

# Kullanma Kılavuzu

## YH BASIC Kontrol Paneli



YH Basic

# İçindekiler

1.Giriş .....	3
1.1 Garanti ve Sorumluluk .....	3
2.Güvenlik .....	3
3.Genel bakış .....	4
4.Isıtma İşlemi .....	5
5.Fan İşlemi .....	6
6.Hata Gösterimi .....	6
7.Set sıcaklığı kontrolü .....	7
7.1 Standart mod .....	7
7.2 Oda termostat modu .....	7
8.Cihazın Resetlenmesi .....	8
9.Bilgi Ekranı .....	8
10.Temizlik .....	8
11.Hata Kodları .....	9
11.Teknik bilgiler .....	15

# 1. Giriş

Yılkar ısıtıcınızın konforunu tam olarak yaşamanız için lütfen bu kullanma kılavuzunu itinayla okuyun. Montaj veya işletme ile ilgili ayrıca sorularınız varsa, lütfen uzman satıcınıza veya Yılkar servisine başvurun. Buradaki uzmanlar size memnuniyetle güvenilir ve uzmanlıkla bilgi verecektir. Lütfen bu kullanma kılavuzunu itinayla muhafaza edin. İyi yolculuklar dileriz.

Bu kullanma kılavuzu cihazın bir parçasıdır ve kullanıcı için cihazın güvenli kullanımı için bilgiler içermektedir.

Kullanma kılavuzunda kumanda panelinin tüm fonksiyonları açıklanmaktadır. Sorularınız söz konusu olduğunda lütfen servise ve/veya müşteri hizmetlerine başvurun.

Bu kullanma kılavuzu cihazın sonraki sahibine iletilmelidir.

## 1.1 Garanti ve Sorumluluk

Yılkar, montaj talimatına ve kullanma kılavuzuna, ayrıca içlerinde sunulan uyarılara uyulmamasından kaynaklanan kusur, hasar ve zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu sorumluluk reddi özellikle de aşağıdaki durumlar için geçerlidir:

Usulüne uygun olmayan kullanım

Yılkar Servisi olmayan bir işletme tarafından yapılan onarımlar

Orijinal olmayan parçaların kullanılması

Yılkar'ın izni olmadan cihazın yapısının değiştirilmesi

# 2. Güvenlik

## Uyarı !



Yanıcı buharlar, yanıcı gaz ve tehlikeli madde (örn. benzin istasyonları, depolama tankları, yakıt, kömür, odun veya tahıl depoları) bulunan ortamlarda **patlama tehlikesi**  
**Isıtıcıyı dereye sokmayın!!**

## Uyarı !



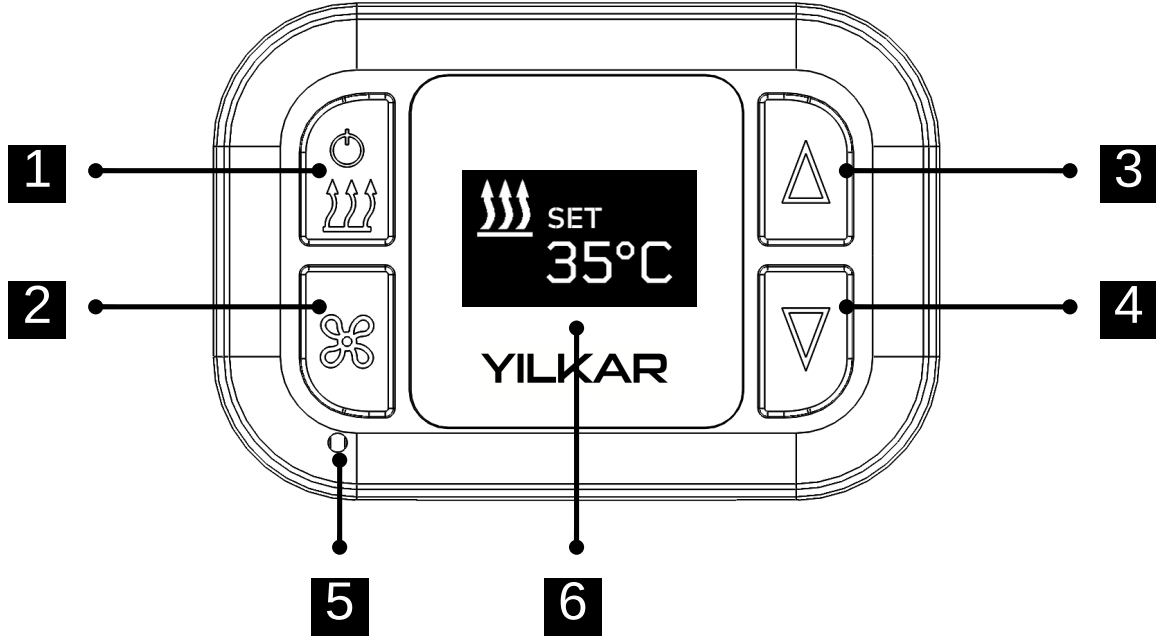
Kapalı mekânlar içinde zehirli gazların solunması **zehirlenme ve boğulma tehlikesi**  
Isıtıcı asla, egzoz gazı tahliyesi olmayan garaj veya atölye gibi **kapalı alanlarda**  
**çalıştırılmamalıdır!!**

## Uyarı !



Sıcak hava akımı (kuru tip ısıtıcı) dahilindeki yanıcı malzemeler veya sıvılar nedeniyle **yangın tehlikesi. Sıcak hava akımını engellemeyin!!**

# 3. Genel Bakış



- 1** Isıtma Aç / Kapa butonu  
Isıtıcı kapatma butonu (5 saniye)
- 2** Fan Aç / Kapa
- 3** Arttırma yön butonu
- 4** Eksiltme yön butonu
- 5** Ortam sıcaklığı sensörü
- 6** Gösterge ekranı

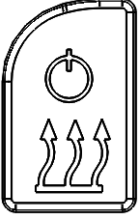
## Semboller :

-  Isıtma aktif
-  Fan ktif
-  Hata ikazı

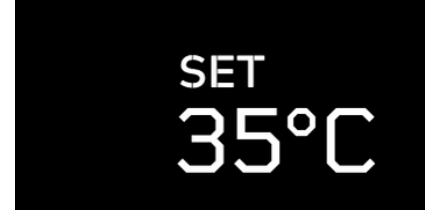
# 4. Isıtma İşlemi

## Isıtma başlatma

YH Basic kontrol paneli hava ısıtıcısını SET değerine bağlı olarak kontrol eder. Isıtıcınız son set ettiğiniz sıcaklık ile ısıtmaya başlar.



Isıtma ikonu bulunan tuşa basmanız ısıtma modunu başlatır.

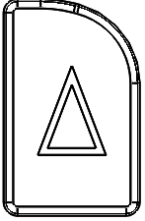


Isıtma halinde ekranda ısıtma işareti belirir.



## Isıtma ayarı

Isıtma halindeyken set ayarı kolaylık ile değiştirilebilir. Talimatları takip edin.



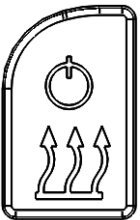
Yön tuşları ile set sıcaklığı artırma veya azaltma işlemi yapılabilir.



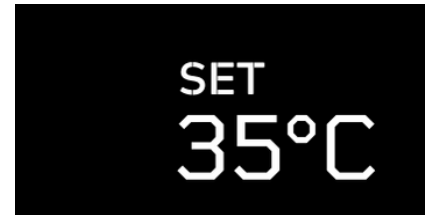
Set sıcaklığının işlevi için bkz. s. 7



## Isıtma durdurma



Isıtma ikonu bulunan tuşa basmanız halinde eğer ısıtma aktif ise ısıtıcı duracaktır. Ekrandan ısıtma işareti kalkacaktır.



**Dikkat!** Isıtma halindeyken fan tuşuna basmanız halinde ısıtma yine durur. Cihaz fan yapmaya başlar.

# 5. Fan İşlemi

## Fan başlatma ve durdurma

YH Basic kontrol paneli hava ısıtıcısını SET değerine bağlı olarak kontrol eder.



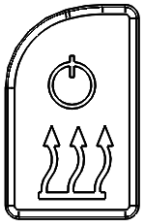
Fan ikonu bulunan tuşa basmanız fan modunu başlatır.



Fan halinde ekranda fan işareti belirir.



Fan ikonu bulunan tuşa tekrar basmanız halinde fan modu durdurulur.



**Dikkat! Fan halindeyken ısıtma tuşuna basmanız halinde fan yine durur. Cihaz ısıtma yapmaya başlar.**

# 6. Hata gösterimi

Cihaz her hangi bir hata algılar ise ekranda hata kodu gösterecektir.

Hata tablosundan problemin ne olduğu ve nasıl giderileceği bilgisine ulaşabilirsiniz.

Hata tablosu için bkz. s.7



# 7. Set Sıcaklığı Kontrolü

Isıtıcınız set sıcaklığına ulaşıncaya kadar maksimum seviyede ısıtma yapar.

Set sıcaklığına ulaşılması halinde hazırda bekleme moduna geçer.

Şayet ortam sıcaklığı set değerinin altına düşmesi halinde tekrar devreye girerek ısıtma yapar.

*SET sıcaklık ayar aralığı 10°C ile 35°C arasındadır.*

Isıtıcınız ısıtma başlatıldıktan 300 saniye sonrasında algıladığı ortam sıcaklığını göstermeye başlar.

"Temp" ifadesi ortam sıcaklığı gösterildiği anlamına gelir.



## 7.1 Standart mod

Isıtıcınızda hava sirkülasyonunun bulunduğu bölümde ortam sıcaklığını algıladığı bir sıcaklık sensörü barındırır. Isıtıcınız standart olarak bu sensörün algıladığı sıcaklığa göre karşılaştırma yaparak, ortamı set edilen sıcaklığa ulaştırır.

***"Temp" ifadesi Standart modda olduğunuzu gösterir.***



## 7.2 Oda termostati modu

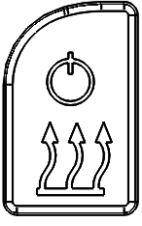
Kontrol panelinizin üzerinde ortam sıcaklığını algılamak için bir adet sıcaklık sensörü bulunur. Cihazınızı oda termostati moduna geçirmeniz halinde, ısıtıcınız bu sensörün algıladığı sıcaklığa göre karşılaştırma yaparak, ortamı set edilen sıcaklığa ulaştırır.

Oda termostati modunu aktifleştirmek için Yılkar yetkili servisine danışın ve ya montaj talimatında belirtilmiş talimatları uygulayın.

***"RTemp" ifadesi Oda termostati modunda olduğunuzu gösterir.***



## 8. Cihazın Resetlenmesi



Kapatma ikonu bulunan tuşa 5 saniyeden uzun basmanız halinde düğme kendini kapatır.

Tekrar açma tuşuna basarsanız düğme ısıtıcınızı resetleyerek açacaktır.

Eğer hatayı gidermiş ise; hata ekrandan silinecektir.

Eğer hata giderilmemiş ise; cihaz hatayı yeniden algılar.



**Hata gösterimi E 17 ise haberleşme problemi var demektir. Sorunu çözmek için ısıtıcının enerjisi kesilip tekrar verilmelidir. Düğmeden resetleme yapılamaz.**

## 9. Bilgi Ekranı



Bağlı bulunan kontrol paneli ile ilgili yazılım versiyon bilgisi start ekranında gösterilir.

Gösterim 3 saniyeden sonra ana menüye geçmektedir.

## 10. Temizlik

Kumanda panelinin temizlenmesi için lütfen sadece yumuşak, iplik bırakmayan bir bez kullanın. Gövdeye nem girmemelidir. Cam temizleyicileri, evsel temizlik maddeleri, spreyler, çözücüler, alkol içeren veya aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.

Kontrol panelinin evsel atıklara dâhil edilmesi yasaktır.

Lütfen elektronik ürünlerle ilgili atık yönetimi hususundaki ulusal yasal düzenlemeleri dikkate alın.



# 11. Hata kodları

## E 01 : Buji Açık Devre

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya soket çıkmış olabilir. Buji arızalanmış veya kırılmış olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz hatayı gördüğünde durma moduna geçmek ister, eğer sistem sıcak ise durmadan önce soğutma modunu çalıştıracaktır.

### Arıza Giderilmesi:

\*Buji kablosu ve soketlerini kontrol edin.

\* Bujiyi söküp iç direnç testi yaparak kontrol edin.

YH 12 Volt –  $0.6 \Omega \pm 0.1 \Omega$

YH 24 Volt –  $1.6 \Omega \pm 0.2 \Omega$

\*Eğer direnç değerleri bu aralıklarda değil ise bujiyi değiştirin.

\*Cihazı düğmeden resetleyin veya sistemin enerjisini kesip tekrar verin.

## E 02 : Buji Yüksek Akım

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya devre üzerinde kısa devre olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz hatayı gördüğünde durma moduna geçmek ister, eğer sistem sıcak ise durmadan önce soğutma modunu çalıştıracaktır.

### Arıza Giderilmesi:

\*Buji kablosu ve soketlerini kontrol edin.

\* Bujiyi söküp akım testi yaparak kontrol edin.

8 volt –  $7.8A \pm 1.5A @ 20^{\circ}C$

18 volt -  $5.2A \pm 0.5A @ 20^{\circ}C$

\*Eğer değerler bu aralıkta değil ise; kızdırma bujisini değiştirin.

\*Kabloda, soketlerde ve akım testinde bir problem gözlenmedi ise YHC' yi

## E 03 : Yakıt Pompası Açık Devre

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya soket çıkmış olabilir. Yakıt pompası arızalanmış olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Eğer sistem durma modunda iken hatayı algılar ise sistem çalışmayacaktır ve ekranda hata görünecektir. Eğer sistem çalışırken pompanın açık devre olması gibi bir durum oluşursa sistem muhtemelen alevin söndüğünü (E19) ya da yanmanın başlamadığını (E15) algılayacak soğutma yaparak durma moduna gidecektir.

### Arıza Giderilmesi:

\*Yakıt pompası kablosunu ve soketlerini kontrol edin.

\*Yakıt pompasının soketini (J7) çıkartın ve yakıt pompasının direnç değerini ölçün.

12v pompa –  $5 \Omega \pm 0.5 \Omega$

24v pompa –  $20.8 \Omega \pm 0.5 \Omega$

Direnç değerleri tutmuyor ise yakıt pompasını değiştirin.

Direnç değeri sorunsuz ise yakıt pompasının soketini tekrar takın.

\*YH Dış bağlantı J8-J9 soketini ayırın ve J9 üzerinde 3 ve 4 numaralı pinler arasındaki direnci ölçün sorunsuz ise (yaklaşık  $2 \Omega$ ); YHC'yi değiştirin.

\*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 04 : Yakıt Pompası Yüksek Akım

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya devre üzerinde kısa devre olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Eğer sistem durma modunda iken hatayı algılar ise sistem çalışmayacaktır ve ekranda hata görünecektir. Eğer sistem çalışırken pompanın kısa devre olması gibi bir durum oluşursa sistem muhtemelen alevin söndüğünü(E19) ya da yanmanın başlamadığını(E15) algılayacak soğutma yaparak durma moduna gidecektir.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Yakıt pompası kablosunu ve soketlerini kontrol edin.

\*Yakıt pompasının soketini çıkartın, arıza kodu E03 (Yakıt Pompası Açık Devre) gösterilirse yakıt pompası arızalıdır. Yakıt pompasını değiştirin.

\*Arıza kodu E04 eskisi gibi kalmaya devam ediyorsa YH Dış bağlantı J8-J9 soketini ayırın ve J9 üzerinde 3 numaralı pin (mavi kablo) hattını yakıt pompasına kadar şaseye (pin 1) göre kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Sorunsuz ise YHC'yi değiştirin.

## E 05 : Fan Motoru Açık Devre

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya soket çıkmış olabilir. Fan motoru arızalanmış olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Eğer sistem durma modunda iken hatayı algılar ise sistem çalışmayacaktır ve ekranda hata görünecektir. Eğer sistem çalışırken fan motoru açık devre olması gibi bir durum oluşursa sistem muhtemelen alevin söndüğünü(E19), yanmanın başlamadığını(E15) ya da fan çalışma hatası algılayacak soğutma yaparak durma moduna gidecektir.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Fan motoru kablosunu ve soketlerini kontrol edin.

\*Ana karttaki fan motoru kablosunu çekip çıkartın ve direnç testi uygulayın. Direnç testi sorunsuz ise; YHC'yi değiştirin.

\*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 06 : Fan Motoru Yüksek Akım

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya devre üzerinde kısa devre olabilir. Cihaz çalışırken emiş pervanesi tarafına herhangi bir parça girme durumunda pervanenin dönmesini engelleyici bir unsur olursa fanın çektiği akım yükseleceğinden bu arıza meydana gelebilir. Eğer YHC'yin üzerindeki manyetik alan okuyucunun pervaneyi görmesi engellenir ise yine akım yükseleceğinden bu arıza meydana gelebilir.

**Cihazın Tepkisi:** Eğer sistem durma modunda iken hatayı algılar ise sistem çalışmayacaktır ve ekranda hata görünecektir. Eğer sistem çalışırken fan motoru yüksek akım algılaması gibi bir durum oluşursa sistem durma moduna gidecektir.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Fan motoru kablosunu, soketlerini ve cihaz pervanesinin çalışmasını engelleyici bir unsur olmadığını kontrol edin.

\*Fan motoruna akım testi uygulayınız. Bunun için soketi ana karttan çekip çıkartın.

Fan motoruna 12v cihaz için 8v, 24v cihaz için 18v gerilim verip 40 saniye sonra akım şiddetini ölçün.

Akım şiddeti  $\leq 6A$  – Fan motoru sorunsuz. YHC'yi değiştirin.

Akım şiddeti  $> 6A$  – Fanı değiştirin.

\*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz. Cihazı tekrar çalıştırınız eğer hata giderilmiş ise sistem sorunsuz şekilde çalışmasına devam edecektir.

## E 07 : İç Sıcaklık Sensörü Açık Devre

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya soket çıkmış olabilir. İç hava sıcaklık sensörü arızalanmış olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz hatayı gördüğünde durma moduna geçmek ister, eğer sistem sıcak ise durmadan önce soğutma modunu çalıştıracaktır.

**Arıza Giderilmesi:**

- \*İç sıcaklık sensörü kablosu ve soketlerini kontrol edin.
- \*İç sıcaklık sensorunu söküp direnç testi uygulayarak kontrol ediniz.  
İç direnç  $> 15K \Omega$  ise iç sıcaklık sensorunu değiştirin.
- \*Direnç testi sorunsuz ise YHC'yi değiştirin.
- \*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 08 : Alev İzleme Sensörü Açık Devre

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya soket çıkmış olabilir. Alev izleme sensörü arızalanmış olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz hatayı gördüğünde durma moduna geçmek ister, eğer sistem sıcak ise durmadan önce soğutma modunu çalıştıracaktır.

**Arıza Giderilmesi:**

- \*İç sıcaklık sensörü kablosu ve soketlerini kontrol edin.
- \*İç sıcaklık sensorunu söküp direnç testi uygulayarak kontrol ediniz.  
İç direnç  $> 70K \Omega$  ise alev izleme sensorunu değiştirin. @ 20°C
- \*Direnç testi sorunsuz ise YHC'yi değiştirin.
- \*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 09 : Aşırı Isınma Sensörü Açık Devre

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya soket çıkmış olabilir. Aşırı ısınma sensörü arızalanmış olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz hatayı gördüğünde durma moduna geçmek ister, eğer sistem sıcak ise durmadan önce soğutma modunu çalıştıracaktır.

**Arıza Giderilmesi:**

- \*Aşırı ısınma sensörü kablosu ve soketlerini kontrol edin.
- \*Aşırı ısınma sensorunu söküp direnç testi uygulayarak kontrol ediniz.  
Omik direnç  $> 1200 \Omega$  ise aşırı ısınma sensorunu değiştirin. @ 20°C
- \*Direnç testi sorunsuz ise YHC'yi değiştirin.
- \*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 10 : İç Sıcaklık Sensörü Yüksek Akım

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya devre üzerinde kısa devre olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz hatayı gördüğünde durma moduna geçmek ister, eğer sistem sıcak ise durmadan önce soğutma modunu çalıştıracaktır.

**Arıza Giderilmesi:**

- \*İç sıcaklık sensörü kablosu ve soketlerini kontrol edin.
- \* İç sıcaklık sensörü soketini çıkartın ve düğmeden cihazı resetleyin arıza kodu E07 (İç Sıcaklık Sensörü Açık Devre) gösterilirse iç sıcaklık sensörü arızalıdır. İç sıcaklık sensorunu değiştirin.
- \*Ya da iç sıcaklık sensorunu söküp direnç testi uygulayarak kontrol ediniz.  
İç direnç çok düşük ise (yaklaşık 0) kısa devre vardır. İç sıcaklık sensorunu değiştirin.
- \*Direnç testi sorunsuz ise YHC'yi değiştirin.
- \*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 11 : Alev İzleme Sensörü Yüksek Akım

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya devre üzerinde kısa devre olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz hatayı gördüğünde durma moduna geçmek ister, eğer sistem sıcak ise durmadan önce soğutma modunu çalıştıracaktır.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Alev izleme sensörü kablosu ve soketlerini kontrol edin.

\* Alev izleme sensörü soketini çıkartın, ve düğmeden cihazı resetleyin arıza kodu E08 (Alev İzleme Sensörü Açık Devre) gösterilirse alev izleme sensörü arızalıdır. Alev izleme sensörü değiştirin.

\*Ya da alev izleme sensorunu söküp direnç testi uygulayarak kontrol ediniz.

İç direnç çok düşük ise kısa devre vardır. Alev izleme sensörü değiştirin.

\*Direnç testi sorunsuz ise YHC'yi değiştirin.

\*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 12 : Aşırı Isınma Sensörü Yüksek Akım

**Oluşma Nedeni:** Kablo kesilmiş veya devre üzerinde kısa devre olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz hatayı gördüğünde durma moduna geçmek ister, eğer sistem sıcak ise durmadan önce soğutma modunu çalıştıracaktır.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Aşırı ısınma sensörü kablosu ve soketlerini kontrol edin.

\* Aşırı ısınma sensörü soketini çıkartın, ve düğmeden cihazı resetleyin arıza kodu E09 (Aşırı Isınma Sensörü Açık Devre) gösterilirse aşırı ısınma sensörü arızalıdır. Aşırı ısınma sensörü değiştirin.

\*Ya da aşırı ısınma sensorunu söküp direnç testi uygulayarak kontrol ediniz.

Omik direnç çok düşük ise kısa devre vardır. Aşırı ısınma sensörü değiştirin.

\*Direnç testi sorunsuz ise YHC'yi değiştirin.

\*Cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 13 : Yüksek Voltaj Arızası

**Oluşma Nedeni:** Besleme voltajı 24 volt ile çalışan cihazlar için 30 volt, 12 volt ile çalışan cihazlar için 15 voltun üzerine çıkar ve besleme bu voltajda 20 saniyeden fazla bulunur ise cihaz yüksek voltaj arızasını algılar.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz durma modunda bu arızayı algılar ise sistemin çalışmasına izin vermez eğer voltaj düşer ve çalıştırılabilme koşullarına gelirse hata kendiliğinden gider ve sistem çalıştırılabilir. Cihaz çalışırken böyle bir hata meydana gelir ise cihaz kendini soğutma yaparak durma moduna gönderir ve hata ekranda kalır.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Araçtan sisteme gelen besleme voltajının uygun aralıkta olup olmadığını kontrol et.

YH 24v – Besleme voltajı < 30v olmalı.

YH 12v – Besleme voltajı < 15v olmalı.

\*Eğer besleme voltajı uygun ise cihazı düğmeden resetle veya sistemin enerjisini kesip tekrar ver.

## E 14 : Düşük Voltaj Arızası

**Oluşma Nedeni:** Besleme voltajı 24 volt ile çalışan cihazlar için 21 volt, 12 volt ile çalışan cihazlar için 10.5 voltun altına düşer ve besleme bu voltajda 20 saniyeden fazla bulunur ise cihaz düşük voltaj arızasını algılar.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz durma modunda bu arızayı algılar ise sistemin çalışmasına izin vermez eğer voltaj yükselir ve çalıştırılabilme koşullarına gelirse hata kendiliğinden gider ve sistem çalıştırılabilir. Cihaz çalışırken böyle bir hata meydana gelir ise cihaz kendini soğutma yaparak durma moduna gönderir ve hata ekranda kalır.

### Arıza Giderilmesi:

\*Araçtan sisteme gelen besleme voltajının uygun aralıkta olup olmadığını kontrol edin.

YH 24v – Besleme voltajı > 21v olmalı.

YH 12v – Besleme voltajı > 10.5v olmalı.

\*Araç aküsündeki voltaj ile cihazın B1 soketi ucundaki voltaj farklı olmamalıdır. Eğer bu şekilde bir durum var ise akünün “+” ucundaki oksitlenmeye veya bağlantının temas ettiğine dikkat ediniz.

\*Eğer besleme voltajı uygun ise cihazı düğmeden resetleyin veya sistemin enerjisini kesip tekrar verin.

## E 15 : Ateşleme Başlama Arızası

**Oluşma Nedeni:** Yakıt deposunda yakıt kalmamış, yakıt hortumu üzerinde tıkanma olmuş, egzoz hortumu tıkalı veya yanma havası emiş hortumu tıkalı olabilir. Buji arızalanmış ve arıza elektriksel olarak algılanamamış olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz çalışmaya başladıktan kısa bir süre sonra yanma odasında yanma algılamaz ise bir süre soğutma yaptıktan sonra tekrar yanma başlatmaya çalışır. Aynı durum ile 2 kez üst üste karşılaşırsa bu hatayı verecektir.

### Arıza Giderilmesi:

\*Egzoz çıkışı ve yanma havası girişi hortumlarının tıkalı veya yanlış montajlı olmadığından emin olun.

\*Yakıt deposunda yakıt olduğundan emin olun.

\*Yakıt hortumunda tıkanma olmadığından emin olun.

\*Bujinin çalıştığından emin olun.

\* Yakıt deposuna yakıt koyduktan sonra cihazı çalıştırmayı deneyin eğer cihaz 2 denemede çalışmaz ise aynı hatayı tekrar verecektir, düğmeden resetleyin veya enerjisini kesip tekrar verin.

## E 16 : Aşırı Isınma Arızası

**Oluşma Nedeni:** Cihaz çalışırken herhangi bir şekilde aşırı ısınmış olabilir. Gövde üzerindeki sıcaklık sensörü veya emiş hattındaki sıcaklık sensörü bozulmuş algılaması gerekenden yüksek sıcaklıklar algılıyor olabilir. Sistem çalışırken herhangi bir neden ile enerji kesilir ise enerji tekrar verildiğinde bu durum meydana gelebilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz bu hatayı algıladığında eğer çalışıyor ise soğutma yaparak durma moduna geçecektir. Cihaz resetlenirse veya besleme enerjisi çekilip tekrar verilirse hatayı silecektir. Eğer cihaz çalışırken enerjisinin kesilmesi ve tekrar verilmesi sonucu bu hata meydana gelir ise cihaz üzerindeki bütün sensörler yüksek sıcaklık algılayacağından hata ekrana gelecektir ve düğme üzerinden resetleme yapılınca kadar hata ekranda kalmaya devam edecektir.

### Arıza Giderilmesi:

\*Cihazın hava girişi ve çıkışlarında hava akımını engelleyici unsur olmadığına dikkat ediniz.

\*Cihaz ile üfleme menfezi arasındaki boru uzunluğunun standartlar dahilinde olduğundan emin olunuz.

\*Cihaz üzerindeki sıcaklık sensörlerinin kablo ve soketlerini kontrol ediniz.

\*Eğer bir problem gözlemlenmiyor ise cihazı düğmeden resetleyin veya sistemin enerjisini kesip tekrar verin.

## E 17 : Kontrol Ünitesi Haberleşme Arızası

**Oluşma Nedeni:** Cihazın kontrol ünitesi ile haberleştiği kablolarda deformasyon olmuş olabilir. Ana kart veya kontrol ünitesinde arıza meydana gelmiş olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz bu hatayı algıladığında eğer çalışıyor ise soğutma yaparak durma moduna geçecektir.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Cihazın kontrol ünitesi ile haberleştiği kablolar ve soketlerini kontrol edin.

\*Eğer herhangi bir problem yok ise kontrol ünitesini değiştirin, kablo veya soketlerde deformasyon var ise gerekli onarımı gerçekleştirin.

\***Cihaz düğmeden resetlenemez!!** Sistemin enerjisini kesip tekrar verin.

## E 18 : Fan Çalışma Arızası

**Oluşma Nedeni:** Cihaz çalışırken fanın çalışmasını engelleyici bir unsur cihazın içerisine girmiş olabilir. Manyetik algılayıcı sensorda arıza meydana gelmiş olabilir. Eğer cihaz içerisine müdahale edilmişse dış hava pervanesi ile tutucu T plastik arası mesafe yanlış ayarlanmış olabilir. Yanma odasına hava sevk eden pervanenin çalışmasını engelleyen unsurlar oluşmuş olabilir. Benzer sebepler ile fan motoru çalışma devrini korumaya çalışacağı için kullandığı akımda yükselme yaşanabilir ve cihaz fan motoru yüksek akım arızası görebilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz bu hatayı algıladığında eğer çalışıyor ise durma moduna geçecektir.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Cihazın içerisine dışarıdan herhangi bir unsurun girmediğinden emin olun.

\*Dış hava pervanesi ile tutucu T plastik arasındaki mesafenin standartlar içerisinde olduğundan emin olun.

\*YHC'yin doğru pozisyonda olduğundan emin olun.

\*Bu durumlardan emin olduktan cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar verin.

## E 19 : Yanma Durma Arızası

**Oluşma Nedeni:** Yakıt deposunda yakıt kalmamış veya yakıt hortumu üzerinde tıkanma olmuş olabilir. Yanmaya katılan hava girişi veya egzoz çıkışı tıkanmış veya deforme olmuş olabilir. Egzoz hattı veya iç hava giriş hattı yanlış montajlanmış, cihaz içerisine ters hava akımı geliyor olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz bu hatayı algıladığında çalışıyor ise soğutma yaparak durma moduna geçecektir.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Egzoz çıkışı ve yanma havası girişi hortumlarının tıkalı veya yanlış montajlı olmadığından emin olun.

\*Yakıt deposunda yakıt olduğundan emin olun.

\*Yakıt hortumunda tıkanma olmadığından emin olun.

\*Yakıt deposuna yakıt koyduktan sonra cihazı çalıştırmayı deneyin eğer cihaz 2 denemede çalışmaz ise aynı hatayı tekrar verecektir, düğmeden resetleyin veya enerjisini kesip tekrar verin.

## E 20 : Hava Tıkanma Arızası

**Oluşma Nedeni:** Cihaz çalışırken hava emişi tarafında veya çıkışı tarafında tıkanma olabilir. Alev izleme veya aşırı ısınma sensorunda algılama sorunu olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz bu hatayı algıladığında çalışıyor ise soğutma yaparak durma moduna geçecektir.

Arıza Giderilmesi:

**Arıza Giderilmesi:**

\*Cihazın hava emişi ve çıkışında herhangi bir tıkanma olmadığından emin olunuz.

\*Bu durumlardan emin olduktan sonra cihazı düğmeden resetleyin veya sistemin enerjisini kesip tekrar verin.

## E 21 : EEPROM Arızası

**Oluşma Nedeni:** Ana kart arızası oluşmuş olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz bu hatayı algıladığında çalışıyor ise soğutma yaparak durma moduna geçecektir.

**Arıza Giderilmesi:** YHC'yi değiştiriniz. Değişimden sonra cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

## E 20 : Kontrol Ünitesi Sıcaklık Sensoru Arızası (Opsiyonel)

**Oluşma Nedeni:** Eğer sistem oda termostatu modunda çalıştırılıyor ise kontrol ünitesi üzerindeki sıcaklık sensorunda arıza meydana gelmiş olabilir.

**Cihazın Tepkisi:** Cihaz bu hatayı algıladığında çalışıyor ise soğutma yaparak durma moduna geçecektir.

**Arıza Giderilmesi:**

\*Kontrol ünitesi değiştiriniz.

\*Değişimden sonra cihazı düğmeden resetleyiniz veya sistemin enerjisini kesip tekrar veriniz.

# 12. Teknik bilgiler

Kontrol Ünitesi, Motor, Dizel Yakıt Pompası ve Kızdırma Bujisi 12 V ve 24 V için tasarlanmıştır. Kontrol Paneli ve Sıcaklık Sensör bileşenleri voltaja bağlı değildir.

İzin verilen ortam sıcaklıkları

İşletme: -40 °C ila +40 °C

Depolama: -40 °C ila +90 °C

Üretici tarafından DIN EN590'a göre belirtilen dizel yakıt kullanılmalıdır. Katkı maddelerinin kullanılmasının bilinen herhangi bir olumsuz etkisi yoktur. Aracın deposundan yakıt alınırsa, araç üreticisi tarafından verilen ek talimatları izleyin.

**Uyarı !**

**Isıtıcı montajından ve cihaz çalıştırılmadan önce montaj talimatı dikkatlice okunmalı ve uygulanmalıdır. Talimata uygunsuz montaj ya da çalışma yapılırsa veya yapıldığı tespit edilirse, regülasyonlar geçersiz kalacak, YILKAR firması herhangi bir sorumluluk almayacaktır.**

# **YILKAR**

## ***AIRCONDITIONED***

**Araç Isıtma Soğutma ve Havalandırma Sistemleri**

Tel : +90 224 215 53 28 (pbx)

Faks : +90 224 215 99 24

Adres : Küçükbalıklı Mah. 580.Sok

No:6 Osmangazi / BURSA / TÜRKİYE

**[www.yilkarklima.com](http://www.yilkarklima.com)**