



- 1- FAN 1. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 1 SPEED RELAY EXIT  
2- FAN 2. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 2 SPEED RELAY EXIT  
3- FAN 3. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 3 SPEED RELAY EXIT  
4- BOŞ / EMPTY  
5- BOŞ / EMPTY  
6- DIŞ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / OUTDOOR TEMPERATURE SENSOR  
7- SENSÖR ORTAK BAĞLANTI UCU / COMMON CONNECTION POINT SENSOR  
8- İÇ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / INTERNAL TEMPERATURE SENSOR  
9- KLAP (OPSİYONEL) / FRESH AIR DAMPER (OPTIONAL)  
10- ISITMA (OPSİYONEL) / HEATING (OPTIONAL)
- 1- BOŞ / EMPTY  
2- KOMPRESÖR RÖLE ÇIKIŞI / AC START  
3- (-) GND  
4- 12/24 V POZİTİF BESLEME / POWER B(+)

**PCB KART ROLE ve SİGORTALARI**

ROLELER	AÇIKLAMA	AMPER	SİGORTA	AMPER
FK	FAN KONTROL / fan control	40 A	F1	20 A
F1	FAN 1. KADEME / fan speed 1	40 A	F2-F3-F4	20 A
F2	FAN 2. KADEME / fan speed 2	40 A	F5-F6-F7	20 A
F3	FAN 3. KADEME / fan speed 3	40 A	F8-F9-F10	20 A
K	KONDENSER / condenser fan	40 A	F11-F12	20 A
M	KOMPRESÖR / magnetic	40 A	F13	15 A
D+	D+ RÖLESİ / D+ relay	2 A	F14	1 A

- J1 SOKETİ**
- 1- KUMANDA BESLEME / 1- B- / empty  
2- D- / 2- BOŞ / empty  
3- F1 / 3- F3  
4- A/C / 4- BOŞ / empty  
5- MÜŞÜR / 5- MÜŞÜR / switch +  
6- BOŞ / 6- BOŞ / empty  
7- F3 / 7- F2  
8- F2
- J2 SOKETİ**
- 1- BOŞ / empty  
2- BOŞ / empty  
3- F3  
4- BOŞ / empty  
5- MÜŞÜR / fan control  
6- BOŞ / empty  
7- F2  
8- FK MÜŞÜR / fan switch  
9- KOND / cond fan  
10- BOŞ / empty  
11- B-  
12- MÜŞÜR GERİ / switch back

**KABLO TANIMLAMA / CABLE IDENTIFICATION**

NO	KABLO RENGİ / CABLE COLOR	AÇIKLAMA / DESCRIPTION
1	TURUNCU / ORANGE (1,5 mm)	FAN BLOWER 1. HIZ / SPEED
2	GRİ / GREY (1,5 mm)	FAN BLOWER 2. HIZ / SPEED
3	BEYAZ / WHITE (1,5 mm)	FAN BLOWER 3. HIZ / SPEED
4	MAVİ / BLUE (1,5 mm)	KONDANSER MOTOR / CONDANSER ENGINE
5	KIRMIZI / RED (1,5 mm)	KONDANSER FAN KONTROLLÜ MOTOR / CONDANSER FAN CONTROL ENGINE
6	TURUNCU / ORANGE (0.50mm)	FAN KONTROL MÜŞÜRÜ / FAN CONTROL SWITCH
7	SARI / YELLOW (0.50mm)	MÜŞÜR GERİ DÖNÜŞ / SWITCH COME BACK
8	PEMBE / PINK (0.50mm)	MÜŞÜR ORTAK UÇ / SWITCH COMMON END
9	1 NU KABLO / 1 NU CABLE (0.50mm)	D+ / ACC
10	2 NU KABLO / 2 NU CABLE (0.50mm)	KUMANDA BESLEME / POWER CONTROL
11	3 NU KABLO / 3 NU CABLE (0.50mm)	A/C
12	4 NU KABLO / 4 NU CABLE (0.50mm)	FAN 1
13	5 NU KABLO / 5 NU CABLE (0.50mm)	FAN 2
14	6 NU KABLO / 6 NU CABLE (0.50mm)	FAN 3
15	7 NU KABLO / 7 NU CABLE (1.5mm)	MANYETİK / COMPRESSOR
16	8 NU KABLO / 8 NU CABLE (0.50mm)	İÇ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / INTERNAL TEMPERATURE SENSOR
17	9 NU KABLO / 9 NU CABLE (0.50mm)	SENSÖR ORTAK BAĞLANTI UCU / COMMON CONNECTION POINT SENSOR
18	10 NU KABLO / 10 NU CABLE (0.50mm)	DIŞ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / OUTDOOR TEMPERATURE SENSOR
19	KIRMIZI / RED (16mm)	( B+ ) AKÜ/BATERY
20	KAHVERENGİ / BROWN (1.5 mm)	( B- ) ŞASE/ FRAME

**KLİMA KONTROL KUMANDA PANEL KULLANIM / CLIMATE CONTROL CONTROL PANEL FOR USE**

**A/C** A/C butonu kompresörü açar veya kapatır.  
A/C button starts or shuts down the conditioner

**🔥** Klimalarda opsiyonel bir durumdur. Isıtmayı başlatır.  
It is start heating

**🌡️** Sıcaklık gösterge ekranı  
Temperature indicator

**🌀** Klimalarda opsiyonel bir durumdur. Ortama dış havadan 100% temiz hava alınmasını sağlayan butondur.  
This feature is optional for conditioners. It takes in 100% clean air from the outer environment.

**⬆️** Bu iki buton sayesinde araç içindeki ısı ayarlanır. Butonlar her basıldığında 1° C değişim meydana gelir. Butonlar yardımıyla ayarlanan sıcaklık değerine iç ortam geldiğinde otomatik olarak kompresörü devre dışı bırakır ama fan motorları çalışmaya devam eder.  
The temperature inside the vehicle is adjusted by these two buttons. An alteration of 1° C happens by every push of the buttons. When the inner environment meets the temperature value adjusted by the buttons, it leaves the compressor out of service automatically, but the fan motors go on working.

\* Fan seviyesi 1 / Fan speed 1  
\*\* Fan seviyesi 2 / Fan speed 2  
\*\*\* Fan seviyesi 3 / Fan speed 3

**YILKAR** airconditioned

ÇİZEN	TARİH	İSM	AÇIKLAMA
ENAY			YK 50 MB ELEKTRİK TESİSAT / ELECTRICAL DYAGRAM
MURH			
RESİM NO:	1212.0.4.07.02	ORJEN NO:	AI
SCALE:1:1			