



- 1- FAN 1. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 1 SPEED RELAY EXIT
2- FAN 2. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 2 SPEED RELAY EXIT
3- FAN 3. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 3 SPEED RELAY EXIT
4- BOŞ / EMPTY
5- BOŞ / EMPTY
6- DİŞ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / OUTDOOR TEMPERATURE SENSOR
7- SENSÖR ORTAK BAĞLANTI UCU / COMMON CONNECTION POINT SENSOR
8- İÇ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / INTERNAL TEMPERATURE SENSOR
9- KLAP (OPSİYONEL) / FRESH AIR DAMPER (OPTIONAL)
10- İSTİFA (OPSİYONEL) / HEATING (OPTIONAL)
- 1- BOŞ / EMPTY
2- KOMPRESÖR RÖLE ÇIKIŞI / AC START
3- (-) GND
4- 12/24 V POZİTİF BESLEME / POWER B(+)

| PCB KART RÖLE ve SİĞORTALARI | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-------|-------------|-------|
| ROLELER | AÇIKLAMA | AMPER | SİGORTA | AMPER |
| FK | FAN KONTROL / fan control | 40 A | F1 | 20 A |
| F1 | FAN 1. KADEME / fan speed 1 | 40 A | F2-F3-F4-F5 | 20 A |
| F2_1 | FAN 2. KADEME / fan speed 2 | 40 A | F6-F7 | 20 A |
| F2_2 | FAN 2. KADEME / fan speed 2 | 40 A | F8-F9 | 20 A |
| F3_1 | FAN 3. KADEME / fan speed 3 | 40 A | F10-F11 | 20 A |
| F3_2 | FAN 3. KADEME / fan speed 3 | 40 A | F12-F13 | 20 A |
| K | KONDENSER / condenser fan | 40 A | F14-F15 | 20 A |
| M | KOMPRESÖR / magnetic | 40 A | F16 | 15 A |
| D+ | D+ RÖLESİ / D+ relay | 2 A | F17 | 1 A |

| KABLO TANIMLAMA / CABLE IDENTIFICATION | | |
|--|------------------------------------|---|
| NO | KABLO RENGİ / CABLE COLOR | AÇIKLAMA / DESCRIPTION |
| 1 | TURUNCU / ORANGE (1,5 mm) | FAN BLOWER 1. HIZ / SPEED |
| 2 | GRİ / GREY (1,5 mm) | FAN BLOWER 2. HIZ / SPEED |
| 3 | BEYAZ / WHITE (2,5 mm) | FAN BLOWER 3. HIZ / SPEED |
| 4 | MAVİ / BLUE (1,5 mm) | KONDANSER MOTOR / CONDANSER ENGINE |
| 5 | KIRMIZI / RED (1,5 mm) | KONDANSER FAN KONTROLLÜ MOTOR / CONDANSERFAN CONTROL ENGINE |
| 6 | TURUNCU / ORANGE (0.50mm) | FAN KONTROL MÜŞÜRÜ / FAN CONTROL SWITCH |
| 7 | SARI / YELLOW (0.50mm) | MÜŞÜR GERİ DÖNÜŞ / SWITCH COME BACK |
| 8 | PEMBE / PINK (0.50mm) | MÜŞÜR ORTAK UÇ / SWITCH COMMON END |
| 9 | 1 NU KABLO / 1 NU CABLE (0.50mm) | D+ / ACC |
| 10 | 2 NU KABLO / 2 NU CABLE (0.50mm) | KUMANDA BESLEME / POWER CONTROL |
| 11 | 3 NU KABLO / 3 NU CABLE (0.50mm) | A/C |
| 12 | 4 NU KABLO / 4 NU CABLE (0.50mm) | FAN 1 |
| 13 | 5 NU KABLO / 5 NU CABLE (0.50mm) | FAN 2 |
| 14 | 6 NU KABLO / 6 NU CABLE (0.50mm) | FAN 3 |
| 15 | 7 NU KABLO / 7 NU CABLE (1.5mm) | MANYETİK / COMPRESSOR |
| 16 | 8 NU KABLO / 8 NU CABLE (0.50mm) | İÇ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / INTERNAL TEMPERATURE SENSOR |
| 17 | 9 NU KABLO / 9 NU CABLE (0.50mm) | SENSÖR ORTAK BAĞLANTI UCU / COMMON CONNECTION POINT SENSOR |
| 18 | 10 NU KABLO / 10 NU CABLE (0.50mm) | DİŞ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / OUTDOOR TEMPERATURE SENSOR |
| 19 | KIRMIZI / RED (16mm) | (B+) AKÜ/BATERY |
| 20 | KAHVERENGİ / BROWN (2.5 mm) | (B-) ŞASE / FRAME |

KLİMA KONTROL KUMANDA PANEL KULLANIM / CLIMATE CONTROL CONTROL PANEL FOR USE

AC A/C butonu kompresörü açar veya kapatır.
A/C button starts or shuts down the conditioner

Klimalarda opsiyonel bir durumdur. Isıtmayı başlatır.
This feature is optional for conditioners. It is start heating

* Fan seviyesi 1 / Fan speed 1
** Fan seviyesi 2 / Fan speed 2
*** Fan seviyesi 3 / Fan speed 3

Bu iki buton sayesinde araç içindeki ısı ayarlanır. Butonlar her basıldığında 1° C değişim meydana gelir. Butonlar yardımıyla ayarlanan sıcaklık değerine iç ortam geldiğinde otomatik olarak kompresörü devre dışı bırakır ama fan motorları çalışmaya devam eder.
The temperature inside the vehicle is adjusted by these two buttons. An alteration of 1° C happens by every push of the buttons. When the inner environment meets the temperature value adjusted by the buttons, it leaves the compressor out of service automatically, but the fan motors go on working.

YILKAR airconditioned

TARH: _____ İM: _____

ÇİZEN: _____ İM: _____

MUR: _____ İM: _____

MALZEME: _____ İM: _____

RESİM NO: YK 135 MB ELEKTRİK TESİSAT 12 V/ ELECTRICAL DYAGRAM

ORON NO: 1401 04 07 07 01

SCALE: 1:1