



### PCB KART / PCB CARD

#### PCB KART RÖLE ve SİGORTALARI

#### PCB CARD RELAY and FUSES

RÖLELER / RELAYS	AÇIKLAMA / DESCRIPTION	AMPER	SİGORTA / FUSE	AMPER
F1	FAN 1. KADEME HIZ / SPEED	40 A	S1-S2-S3	20 A
F2	FAN 2. KADEME HIZ / SPEED	40 A	S4-S5-S6	20 A
FK	FAN KONTROL / FAN CONTROL	30 A	S7	20 A
K1	KONDANSER / CONDENSER	30 A	S8-S9	20 A
F3	FAN 3. KADEME HIZ / SPEED	40 A	S10-S11-S12	20 A
M	KOMPRESÖR MANYETİK / COMPRESSOR MANSYETIK	30 A	S14	15 A

**J1**

J1 SOKETİ

- 1- F1 ÇIKIŞI
- 2- F1 ÇIKIŞI
- 3- BOŞ
- 4- BOŞ

**J2**

J2 SOKETİ

- 1- MÜŞÜR / SWITCH +
- 2- MÜŞÜR / SWITCH -
- 3- MÜŞÜR GERİ / SWITCH BACK
- 4- FAN KONTROL / FAN CONTROL
- 5- F3 ÇIKIŞI
- 6- BOŞ / EMPTY
- 7- BOŞ / EMPTY
- 8- F2 ÇIKIŞI
- 9- F3 ÇIKIŞI
- 10- KON. ÇIKIŞI
- 11- KON. ÇIKIŞI
- 12- FK ÇIKIŞI

**J3**

J3 SOKETİ

- 1- F1 ÇIKIŞI
- 2- F1 ÇIKIŞI
- 3- F2 ÇIKIŞI
- 4- F2 ÇIKIŞI
- 5- F3 ÇIKIŞI
- 6- BOŞ / EMPTY
- 7- BOŞ / EMPTY
- 8- F2 ÇIKIŞI
- 9- F3 ÇIKIŞI
- 10- KON. ÇIKIŞI
- 11- KON. ÇIKIŞI
- 12- FK ÇIKIŞI

**J4**

J4 SOKETİ

- 1- KONTROL ÜNİTİ +12V GİRİŞİ
- 2- D+
- 3- F1 GİRİŞİ
- 4- A/C GİRİŞİ
- 5- MANYETİK / COMPRESSOR
- 6- MANYETİK / COMPRESSOR
- 7- F1 GİRİŞİ
- 8- F2 GİRİŞİ

1- FAN 1. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 1. SPEED RELAY EXIT  
 2- FAN 2. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 2. SPEED RELAY EXIT  
 3- FAN 3. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 3. SPEED RELAY EXIT  
 4- BOŞ / EMPTY  
 5- BOŞ / EMPTY  
 6- DİŞ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / OUTDOOR TEMPERATURE SENSOR  
 7- SENSÖR ORTAK BAĞLANTI UCU / COMMON CONNECTION POINT SENSOR  
 8- İÇ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / INTERNAL TEMPERATURE SENSOR  
 9- KLAPE (OPSİYONEL) / FRESH AIR DAMPER (OPTIONAL)  
 10- İSTİHA (OPSİYONEL) / HEATING (OPTIONAL)  
 11- BOŞ / EMPTY  
 12- KOMPRESÖR RÖLE ÇIKIŞI / AC START  
 13- (-) GND  
 14- 1224 V POZİTİF BESLEME / POWER B(+)

### KABLO TANIMLAMA / CABLE IDENTIFICATION

NO	KABLO RENGİ / CABLE COLOR	AÇIKLAMA / DESCRIPTION
1	TURUNCU / ORANGE (1,5 mm)	FAN BLOWER 1. HIZ / 1. SPEED
2	GRİ / GREY (1,5 mm)	FAN BLOWER 2. HIZ / 2. SPEED
3	BEYAZ / WHITE (1,5 mm)	FAN BLOWER 3. HIZ / 3. SPEED
4	MAVİ / BLUE (1,5 mm)	KONDANSER MOTOR / CONDANSER ENGINE
5	KIRMIZI / RED (1,5 mm)	FAN KONTROLLU MOTOR / FAN CONTROL ENGINE
6	TURUNCU / ORANGE (0.50mm)	FAN KONTROL MÜŞÜRÜ / FAN CONTROL SWITCH
7	SARI / YELLOW (0.50 mm)	MÜŞÜR GERİ DÖNÜŞ / SWITCH COME BACK
8	PEMBE / PINK (0.50mm)	MÜŞÜR ORTAK UC / SWITCH COMMON END
9	1 NOLU KABLO / 1 Nu Cable (0.50mm)	D+ / ACC
10	2 NOLU KABLO / 2 Nu Cable (0.50mm)	KUMANDA BESLEME / POWER CONTROL
11	3 NOLU KABLO / 3 Nu Cable (0.50mm)	A/C
12	4 NOLU KABLO / 4 Nu Cable (0.50mm)	FAN 1
13	5 NOLU KABLO / 5 Nu Cable (0.50mm)	FAN 2
14	6 NOLU KABLO / 6 Nu Cable (0.50mm)	FAN 3
15	7 NOLU KABLO / 7 Nu Cable (1.50mm)	MANYETİK / COMPRESSOR
16	8 NOLU KABLO / 8 Nu Cable (0.50mm)	İÇ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / INTERNAL TEMPERATURE SENSOR
17	9 NOLU KABLO / 9 Nu Cable (0.50mm)	SENSÖR ORTAK BAĞLANTI UCU / COMMON CONNECTION POINT SENSOR
18	10 NOLU KABLO / 10 Nu Cable (0.50mm)	DİŞ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / OUTDOOR TEMPERATURE SENSOR
19	KIRMIZI / RED (16mm)	B+ / BATTERY
20	KAHVERENGİ / BROWN (1.5 mm)	- ŞASE / GND

### KLİMA KONTROL KUMANDA PANEL KULLANIM / CLIMATE CONTROL CONTROL PANEL FOR USE

**A/C** A/C butonu kompresörü açar veya kapatır.  
A/C button starts or shuts down the conditioner

**🔥** Klimalarda opsiyonel bir durumdur. Isıtmayı başlatır.  
This feature is optional for conditioners. It is start heating

**🌡️** Sıcaklık göstergesi ekranı  
Temperature indicator

\* Fan seviyesi 1 / Fan speed 1  
\*\* Fan seviyesi 2 / Fan speed 2  
\*\*\* Fan seviyesi 3 / Fan speed 3

Klimalarda opsiyonel bir durumdur. Ortama dış havadan 100% temiz hava alınmasını sağlayan butondur.  
This feature is optional for conditioners. It takes in 100% clean air from the outer environment.

**⬆️** Bu iki buton sayesinde araç içindeki ısı ayarlanır. Butonlar her basıldığında 1° C değişim meydana gelir. Butonlar yardımıyla ayarlanan sıcaklık değerine iç ortam geldiğinde otomatik olarak kompresörü devre dışı bırakır ama fan motorları çalışmaya devam eder.  
The temperature inside the vehicle is adjusted by these two buttons. An alteration of 1° C happens by every push of the buttons. When the inner environment meets the temperature value adjusted by the buttons, it leaves the compressor out of service automatically, but the fan motors go on working.

YILKAR airconditioned		TARİH:	SM:	AÇIKLAMA:
CZEM:	DNM:			YK 120 S ELEKTRİK TESİSAT / ELECTRICAL DIAGRAM
RESM NO:	2007 04 07 07 01	ORJEN NO:	AL:	
WÄLZERE:		SKALERE:		
RESM NO:		RESM NO:		