

Montaj Talimatı

YK 90 S İlave



00	09.02.2023	H.Kübra Şahin	İlk yayın
REVİZYON NO	YAYIN TARİHİ	REVİZYONU YAPAN Kişi	REVİZYON NEDENİ

İçindekiler

1. Giriş	1
1.1 Garanti ve Sorumluluk	2
1.2 Güvenlik ve Yasal düzenlemeler	3
1.2.1 ECE R-10	3
2 Tanım ve Teknik Bilgiler	4
2.1 YK 90 S İlave Nedir	4
2.2 Nasıl Çalışır	4
2.3 YK 90 S İlave Teknik Veriler	5
3.Genel Bakış	6
3.1 YK 90 S İlave Genel Bakış	6
3.1.1 YILKAR Split Ünite	6
3.2 Genel Tanımlama	7
4.YK 90 S İlave Klima Montajı	8
4.1 Genel Montaj Şeması	8
4.2 YK 90 S İlave U Bağlantı Profilleri Montajı	9
4.3 YK 90 S İlave Ünite Montajı	11
4.3.1 YK 90 S İlave Ünite Ölçüleri	11
4.3.2 Ünitenin Tavan Montajı	11
4.4 Hortum ve Rekorlar	13
4.4.1 Klima Hortum ve Rekor Bağlantıları	16
4.4.1.1. Klima Hortumlar	16
4.4.1.2. Rekorlar	16
4.4.1.3. Kelepçe ve Plastik Adaptörler.....	17
4.4.1.4. Hortum Ve Rekor Montajı	17
4.5 Elektrik Bağlantıları	19
4.5.1 Kontrol Ünitesi Montajı	19
4.5.2 Kablo Bağlantısı ve Devre Şeması	21
4.5.3 Kontrol Ünitesi Genel Bakış	23
4.5.4 Kontrol Ünitesi Çalıştırma	24
4.5.4.1 Soğutma Modu	24
4.5.4.2 Isıtma Modu	24
4.5.4.3 Havalandırma Modu	24

5. Klimanın Devreye Alınması	26
6. Yedek Parçalar.....	27
6.1. Evaporatör Yedek Parçalar	27
6.2. Diğer Yedek Parçalar	28
7. Kullanım ve Bakım Önerileri.....	30

1. Giriş

Bu talimat YK 90 S ilave iklimlendirme cihazının bir parçasıdır. Kurulum için tüm gerekli bilgiler açıklanmakta olup cihazın güvenli kullanımına dair bilgiler içermektedir. Yılkar klima montajını tam olarak yapmanız için lütfen bu montaj talimatını dikkatlice okuyunuz. **Güvenli ve temiz yerde muhafaza edilmesi tavsiye edilir.**

Sorularınız için lütfen servise ve/veya müşteri hizmetlerine başvurunuz.

Yılkar Klima iletişim için QR kodu okutabilirsiniz.



1.1 Garanti ve Sorumluluk

Garanti Şartları

YILKAR müşterilerine satın aldıkları ürünlerin günümüz teknolojisine uygun ve hatasız olarak üretildiğinin garantisini vermektedir. Tüm YILKAR Yetkili Satıcıları, aracın hangi yetkili satıcı tarafından satıldığına bakmaksızın, garanti işlemi yapmakla yükümlüdür. Fabrikasyon hatalarda, ürün üzerindeki tüm parçalar teslim tarihinden itibaren 2 (iki) yıl süreyle garanti kapsamındadır.

Eğer onaylı servis noktalarında ürünün montajlandığına dair ilgili garanti formu işletme kayıtlarında bulunmuyor ise, ürünün işletmeden çıktığı tarih referans alınır. İşletmeden çıktığı tarih itibari ile garanti 2 yıl (iki yıl) olacak şekilde işlem görür.

Sarf malzemeler (kayış, rulman, soğutucu gaz, işçilik, filtre, kurutucu ve kompresör) ürünün montaj tarihinden itibaren 1 yıl yada 50.000 km (hangisi önce gerçekleşirse) garanti kapsamı içindedir.

Ürünün garanti süreci içinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine ilave edilir. Bu süre ürünün yetkili servise teslimi ile birlikte başlar. Ürünün tamir süresi maksimum 30 gündür.

Aşağıdaki durumlarda garanti geçerli değildir:

Ürünün kullanma kılavuzlarında yer alan hususlara aykırı kullanılmasından veya montajlanmasından kaynaklı arızalar

Hatalı elektrik tesisatı

Ürünün etiketinde yazılı voltajdan farklı voltajda kullanma nedenlerinden meydana gelecek hasar ve arızalar

Ürün bakım ve onarımları zamanında, düzenli olarak, gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından ve periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmamışsa (Her 50.000 km'de ve senelik bakımlar zorunludur.)

Garanti içinde **değişen parçaların** mülkiyeti **YILKAR' a** aittir.

Yedek parçadan değiştirilen ürünlerin garanti süresi montaj tarihinden itibaren **1 (bir) yıldır.**

1.2 Güvenlik ve Yasal Düzenlemeler

YK 90 S İlave model tavan tipi klimanızı çalıştırmadan önce bu servis el kitabını **dikkatlice okuyunuz.**

Uygunsuz kullanım koşulları sonucu oluşabilecek sorunlarda da , **garanti iptal** olmaktadır ve tazminat talepleri dikkate alınmamaktadır.



Lütfen kendi güvenliğiniz için aşağıda yer alan kurallara dikkat ediniz:

- Tamir ve bakım işlemleri sadece gerekli eğitim almış ve yetkiye sahip uzman personele yaptırınız. YILKAR yetkili servislerine ait bilgileri , YILKAR'ın resmi web sayfası **www.yilkarklima.com** 'dan ulaşabilirsiniz.
- Cihaz çalışır durumda olduğunda **elinizi ünitenin içine uzatmayın** ve kondanser ile evaporatör fanına herhangi bir **yabancı cisim tutmayınız.**
- Lütfen kondanser, evaporatör veya bağlantılarına **elinizle temas etmeyiniz.** Ünite üzerinde çalışacak ise ve tam olarak soğumadıysa aynı durum fan üzerindeki direnç içinde geçerlidir.
- Hatalı parçaları derhal değiştiriniz ve tespit edilen **hataları düzelttiriniz.**
- Bakım tamir işlemlerinde gerekli **güvenlik ekipmanlarını** kullanmak zorunludur.
- Bakım çalışmalarını sadece **motorlar kapalı konumda** olduğunda yapınız.
- Klima ünitesi açılmadan önce **akü bağlantısı kesiliniz.**

1.2.1 ECE-R 10

ECE R10 – Elektromanyetik uyumluluk regülasyonu, Avrupa otomotiv elektroniği için tip onay testidir. RF bağışıklığı ve emisyonları, geçici bağışıklık ve emisyonlar dahil olmak üzere çeşitli testlere tabii tutulmuş ve başarı ile geçmiştir.

Elektriksel olarak atık, patlama, dalgalanmalı harmonikler ve titreşim ile ilgili gereksinimleri karşılamıştır.

Yapılan testler neticesinde **E13 R10 - 05 13505** belge numarası ile sertifikalandırılmıştır.

Yılkar Klima ECE-R 10 testi sertifikasına aşağıdaki QR kod üzerinden ulaşabilirsiniz.



2. Tanım ve Teknik Bilgiler

2.1 YK 90 S İlave Nedir?

YK 90 S İlave 15 koltuğa kadar olan minibüsleri iklimlendirmek için geliştirilen yenilikçi tasarımı bir tavan üstü iklimlendirme cihazıdır.

Kolay montajlanabilir olan ünite, bir evaporatör içerir. Bu ünitelerin aracın tavanına montajlanması ve R134a soğutucu akışkan dolaşımına sahip hortumlar aracılığıyla kompresöre bağlanması gerekir.

45°'de dış ortam koşullarında çalışabilir 6-9 kw soğutma kapasitesine sahip klima, ısı değiştirici cihaz içeriğine katılarak ısıtma fonksiyonuna sahip olabilmektedir. İklimlendirme cihazınız, aracınızın motorunda ortaya çıkan atık ısıyı kullanabilir kılar ve mevcut tasarımı ile klimanıza ısıtma gücü kazandırabilir. Bu sayede motorunuzun soğutulması daha etkin olurken aracınız ısınır.

YK 90 S ilave sahip olduğu tüm özellikleri ile evrensel, kompakt ve ekonomiktir.

2.2 Nasıl Çalışır?

Araç tavan klimaları araç içerisindeki ısıyı alarak, yolcu ısı konforunu sağlayan ısı makineleridir.

Araç tavan klimaları termodinamikte buhar sıkıştırımlı soğutma çevrimi ile çalışır. Bu çevrimde 4 ana parça bulunur. Bunlar, kompresör, yoğunlaştırıcı, buharlaştırıcı ve genleştirici vanadır.

Isı makinesinin içerisine koyulan soğutucu akışkan, ilk etapta kompresörde basınçlandırılır, akışkan basıncı yaklaşık 1 bar' dan 16 bar' a çıkartılır. Sonrasında yoğunlaştırıcıda aşırı sıkışmış ve kızmış gazın sıcaklığı alınarak aşırı basınçta akışkan sıvılaştırılır. Buradan genleşme vanasına gelen yüksek basınçlı sıvılaştırılmış akışkan vanadan düşük basınçlı bölgeye geçerek buharlaşır. Bu buharlaşma esnasında ısıya ihtiyaç duyar. Buharlaştırıcının üzerinden geçirilen ortam havası buharlaştırıcı içerisindeki akışkanı ısıtıp buharlaşmasını sağlarken, ortamı soğutarak yolcu kabinine ısı konfor sağlar.

2.3 YK 90 S İlave Teknik Veriler

Table.1 Teknik Bilgiler Tablosu

Tavan Tipi Klima Ünitesi	YK 90 S İlave
Soğutma Gücü	6 - 9 kW (20472 - 30709 BTU/sa) (5159 - 7738 kcal/sa)
Yağ Çeşidi	PAG 100 yağ
Yağ Miktarı	250 ccm
Soğutucu Madde / Miktarı	* R 134 a / 1000 ± 150 gr
Evaporatör Fanı Debisi	2000 m ³ /sa (2 Blower Motor için)
Ölçüler (Uzunluk x Genişlik x Yükseklik)	980 x 420 x 226 mm
Ağırlık (Montaj Kiti Hariç)	13,5 kg
Azami Toplam Elektrik Alımı	36 A @12 VDC 18 A @24 VDC

*Orjinal klimanın gaz miktarına eklenmesi gereken değerdir.

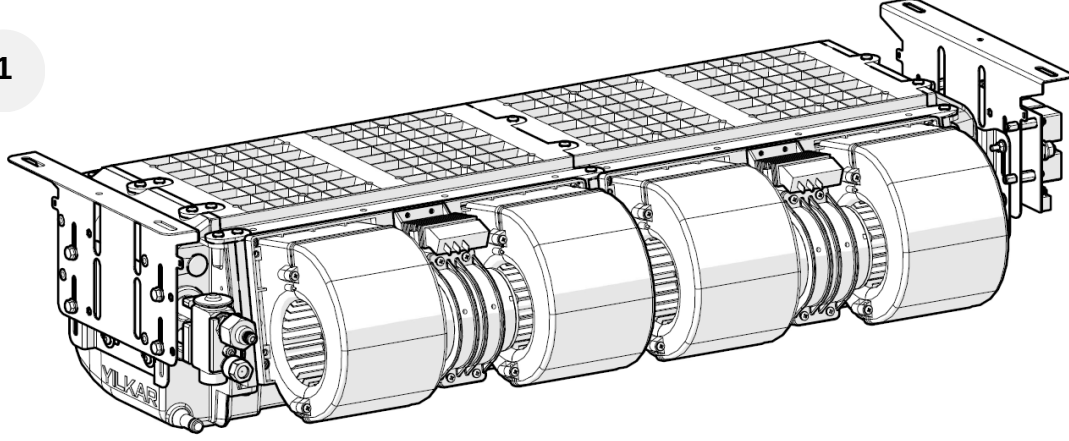
*İlave olarak bağlanan master klima sisteminin özelliklerine göre değişkenlik gösterir.

3. Genel Bakış

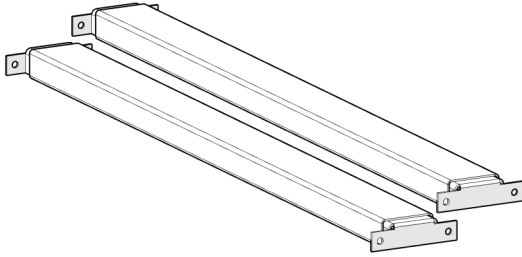
3.1 YK 90 S İlave Genel Bakış

3.1.1. YILKAR Split Ünite

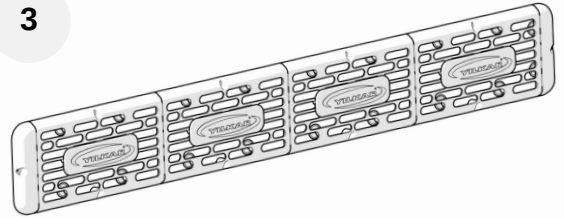
1



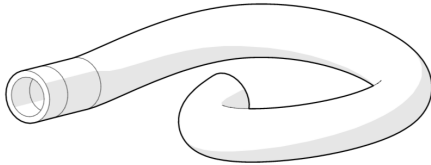
2



3



4

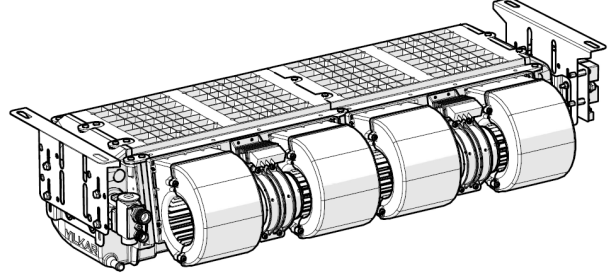


	EVAPARATOR UNİTESİ - YK 90 S	1 ADT	311.02.YK090.01 (12V) 311.02.YK090.02 (24V)
1	EVAPARATOR GRUBU - YK 90 S - 2015	1 ADT	501.21.YK090.01 (12V) 501.21.YK090.21 (24V)
2	U - CİFTLİ - RAY-KULAK 70 CM KOMPLESİ	1 SET	502.51.UC005.01
3	HAVA EMİS İZGARA PLASTİK - 4 - SİYAH	1 ADT	501.24.HEİPL.11
4	HORTUM - CELİK TEL - SPIRAL 12 MM	5,5 MT	108.02.HC00M.12

3.2 Genel Tanımlama

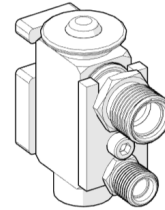
1 Evaporatör

Evaporatör kondenserdan gelen R134a soğutucu akışkanını valf yardımı ile buharlaştırır ve bu sayede ortam havasının soğumasını sağlayan klima sistemi elemanıdır.



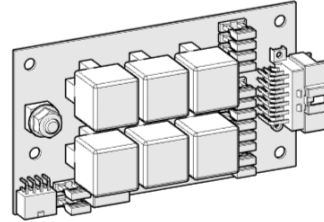
2 Valf

Soğutucu akışkan basıncını düşürerek hal değiştirmesine yarayan klima sistemi elemanıdır.



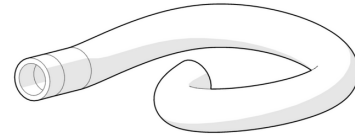
3 Röle Kartı

Röle klima sisteminde akım ve voltaj değerleri yardımı ile akım yolunu açıp kapatarak anahtarlama yapar. Bu sayede klimanın düzenli çalışmasını sağlar. Klima sistemi için 12V ve 24V opsiyonları bulunmaktadır.



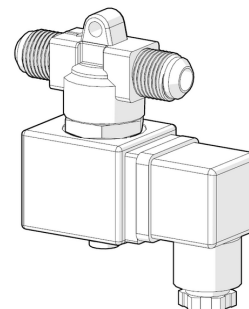
4 Klima Hortumu

Klima sisteminde SAE-J 2064 type-E standartlarına uygun 5/8" 5/16" ve 13/32" hortumlar mevcuttur. Bu hortumlar sayesinde klima elemanları arasında R134a soğutucu akışkanının dolaşması sağlanmaktadır.



5 Selenoid Valf (Opsiyonel)

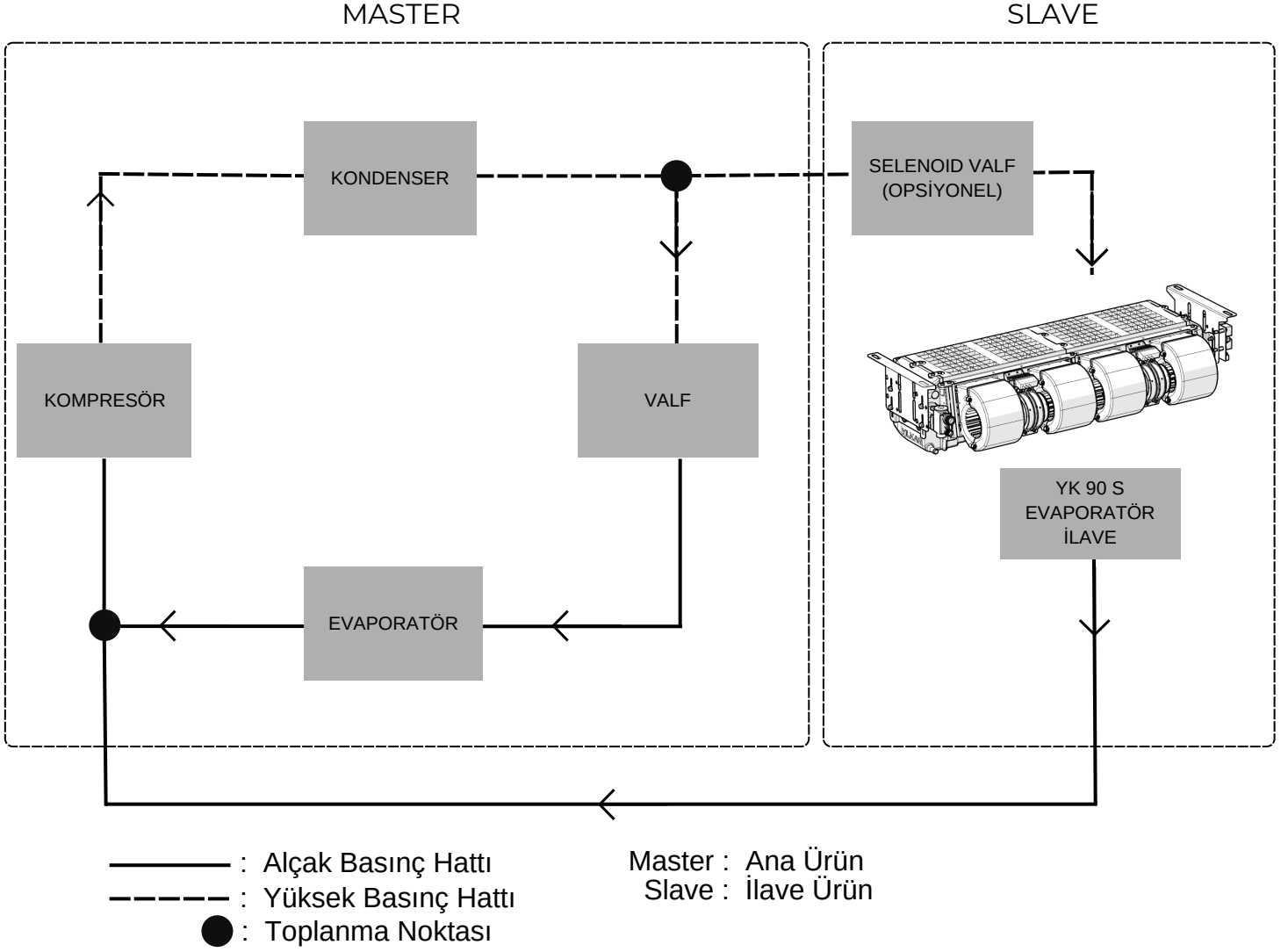
Klima sistemini orijinal sistemden ayırmasını sağlayan elektromanyetik elemandır.



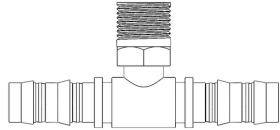
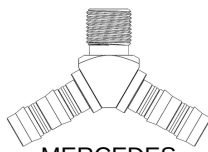
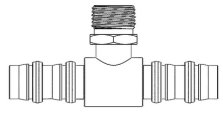
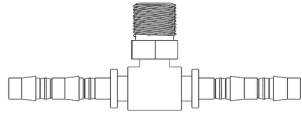
4. Yılkar YK 90 S İlave Montajı

4.1 Genel Montaj Şeması

Montaj şemasında iklimlendirme cihazı sisteminde hortumlar ile birbirine bağlanan bileşenler üzerinde R134a soğutucu akışkanının akış yönü ve alçak-yüksek basınç bölgeleri gösterilmektedir.

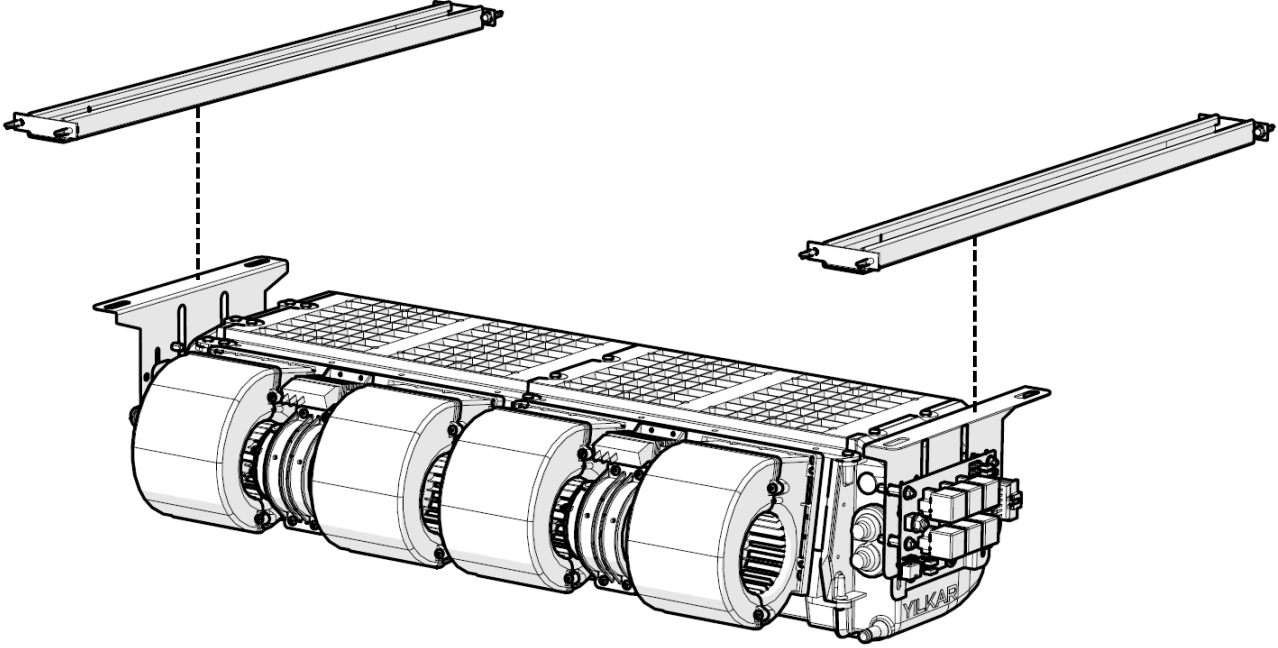


Toplanma noktasında ilave ürünün ana ürüne bağlantısı için 5/8 ve 5/16 ara ek kullanılmaktadır. Aracın orijinal klima hortumu kesilerek montajlanır. Kullanılan ara ekler aşağıda gösterilmektedir.

5/8	 UNIVERSAL 315.01.MNL04.10	 MERCEDES 315.01.MNL04.11	 VW CRAFTER 315.01.MNL04.12
5/16	 UNIVERSAL 315.01.MNL01.08		

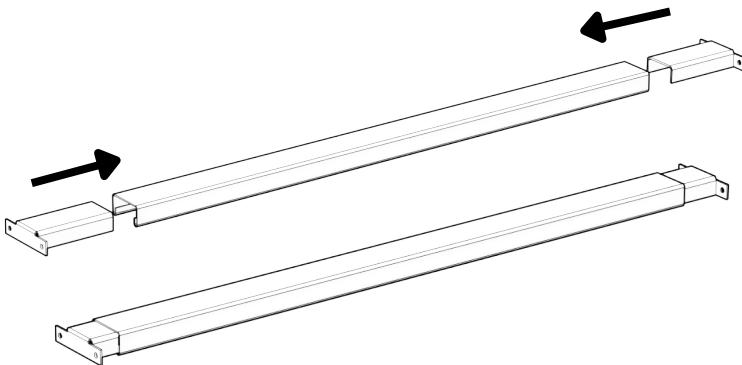
4.2 YK 90 S İlave U Bağlantı Profilleri Montajı

Bağlantı sacları evaporatörü araç tavanına ve birbirlerine sabitlemek amacıyla kullanılan öncelikle montajlanması gereken parçalardır.



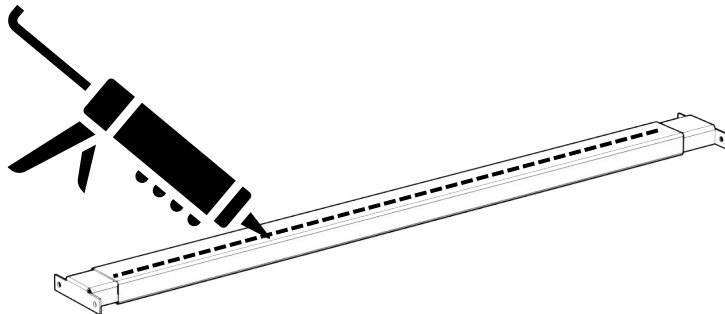
Montaj Adım 1:

Öncelikle U bağlantı profillerini aracınızın tavanına uygun ölçülerde kesiniz.



Montaj Adım 2:

Kesilen U profillerinin ray-kulak parçalarını birbirine geçirerek montajını yapınız.

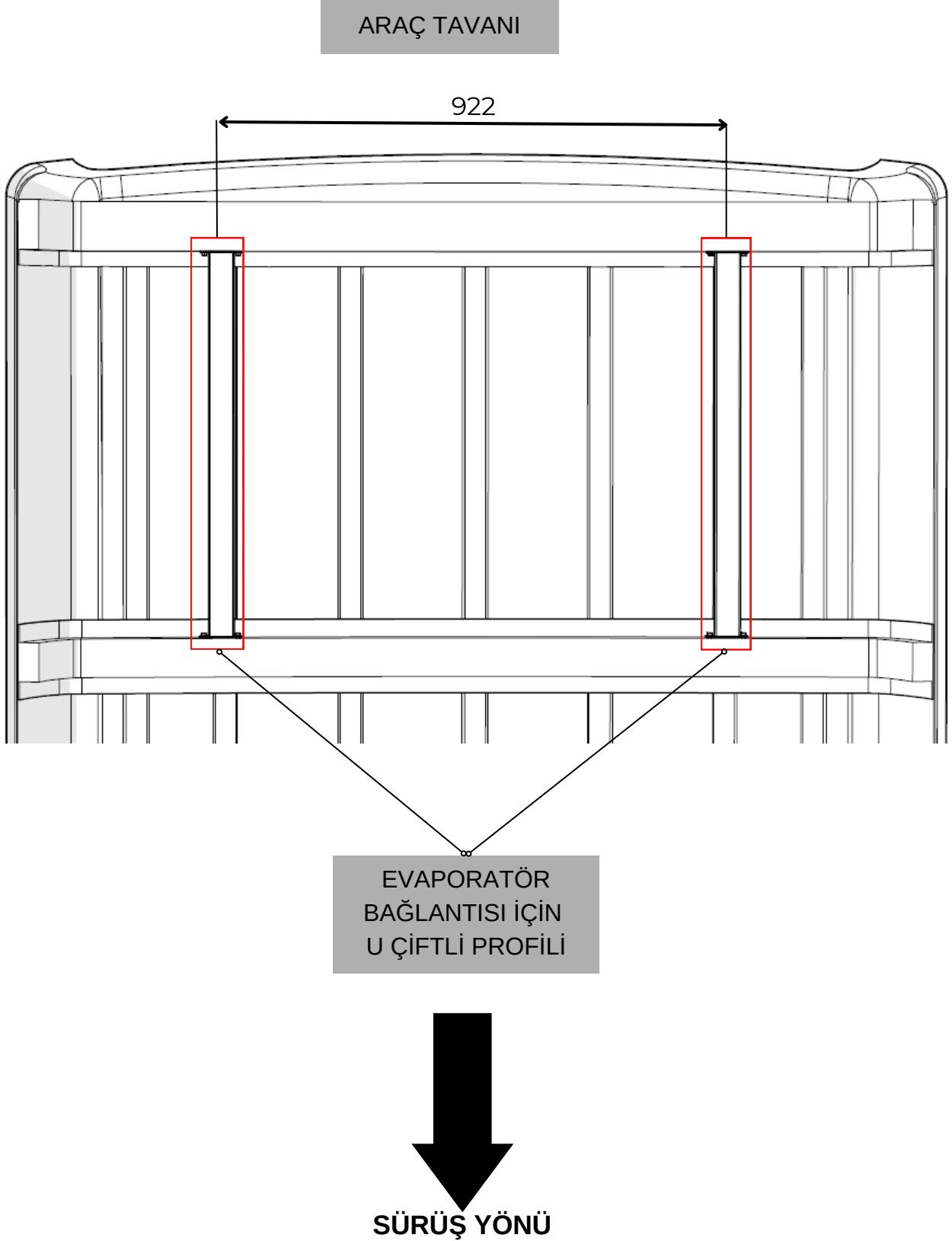


Montaj Adım 3:

U profillerinin aracın gövdesine bakan yüzeylerine montaj kiti içinde bulunan SIMSON ISR 70-03 beyaz mastik sıkınız.

Montaj Adım 4:

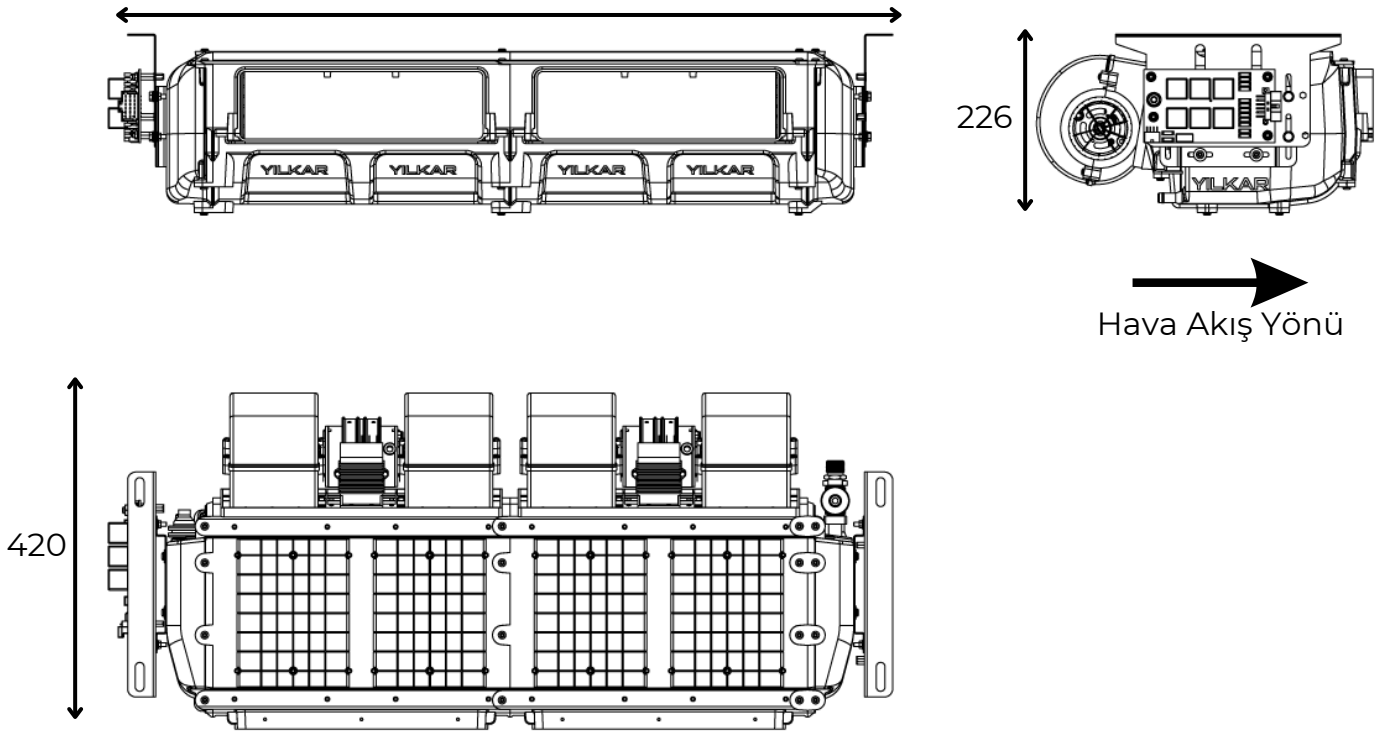
Monoblok ünite için kullanılacak U bağlantı profilleri konumu aşağıda gösterilen ölçüde araç içinde tavan üzerinde işaretlenmeli ve matkap uçlu trapez M5x25 vida ile tavana montajı sağlanmalıdır. Bu bağlantı için 8 adet bağlantı vidası kullanılmaktadır.



4.3 YK 90 S Ünite Montajı

4.3.1 YK 90 S Ünite Ölçüleri

980



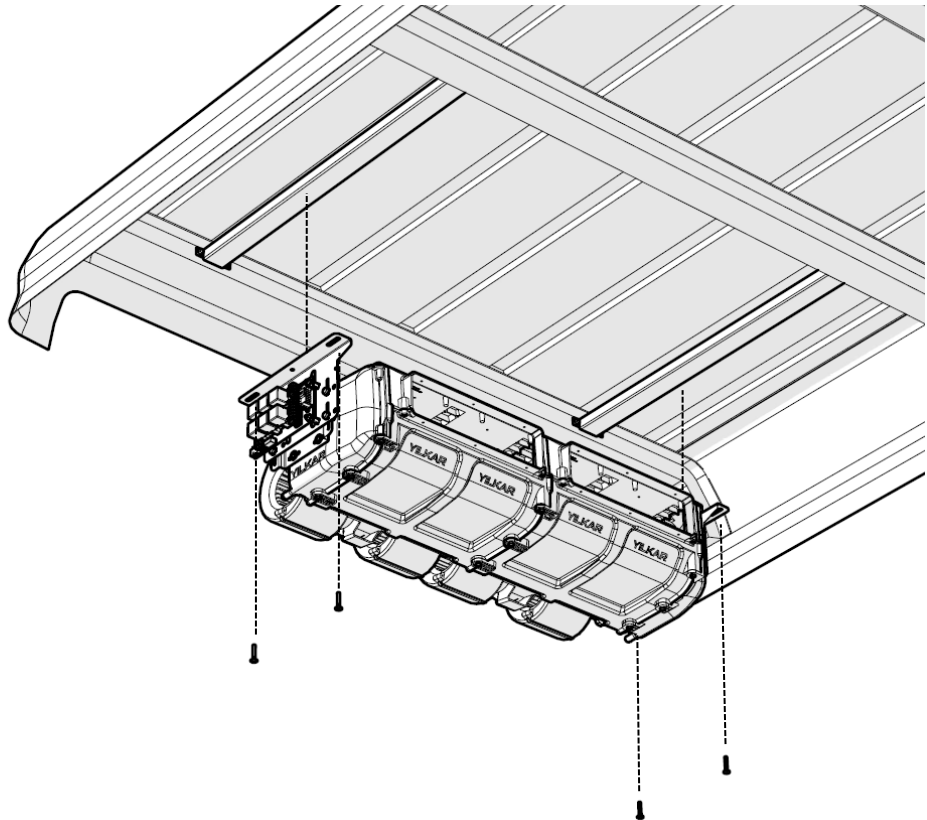
4.3.2 Unitenin Tavan Montajı

Montaj Adım 5:

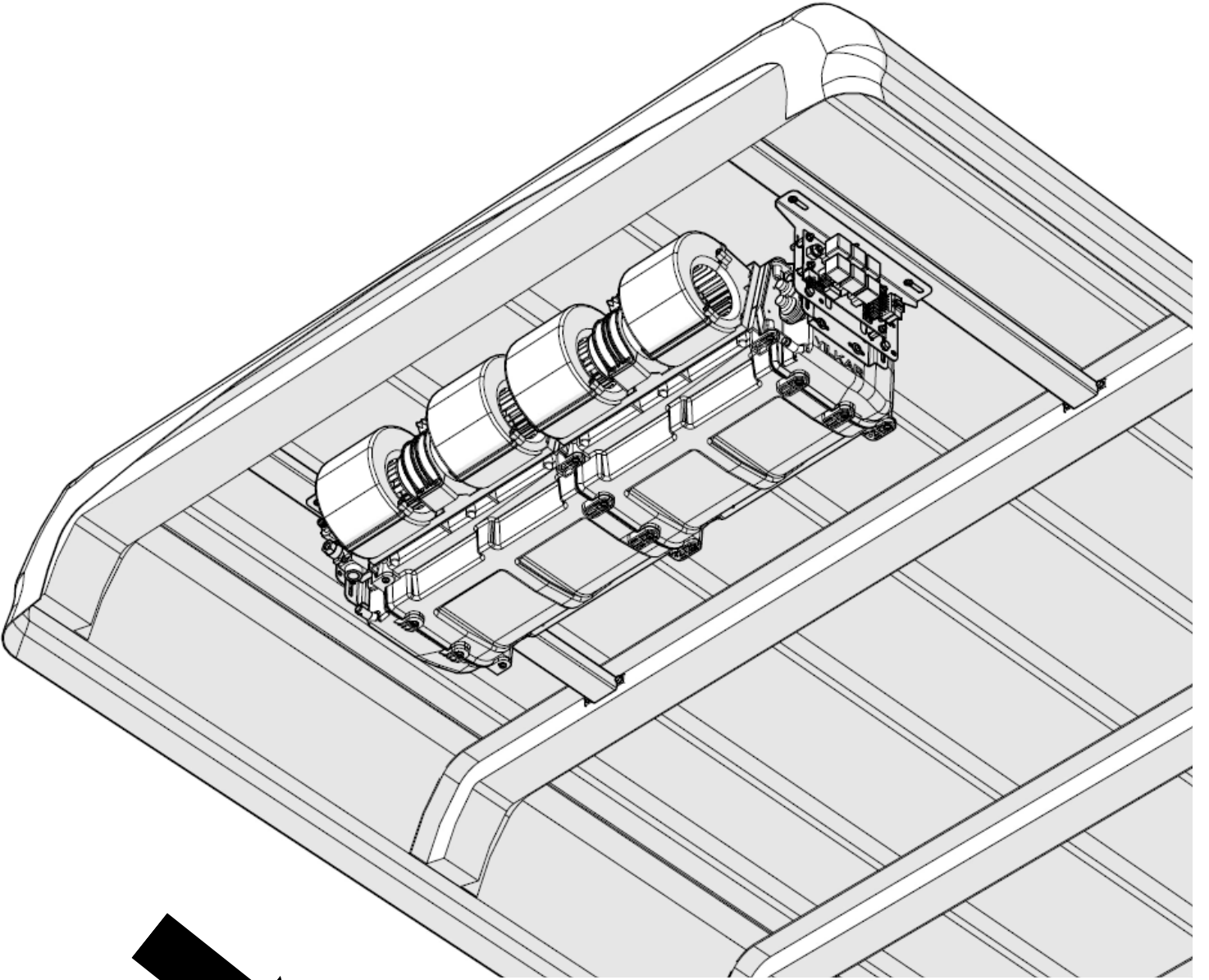
Evaporatör ünitesini araca daha önceden montajı yapılan U profillere matkap uçlu trapez altıköşe baş M5x25 vidalar ile uygun şekilde montajlayınız.



Evaporatörün bulunduğu kısımda izolasyon kullanılması tavsiye edilmektedir.

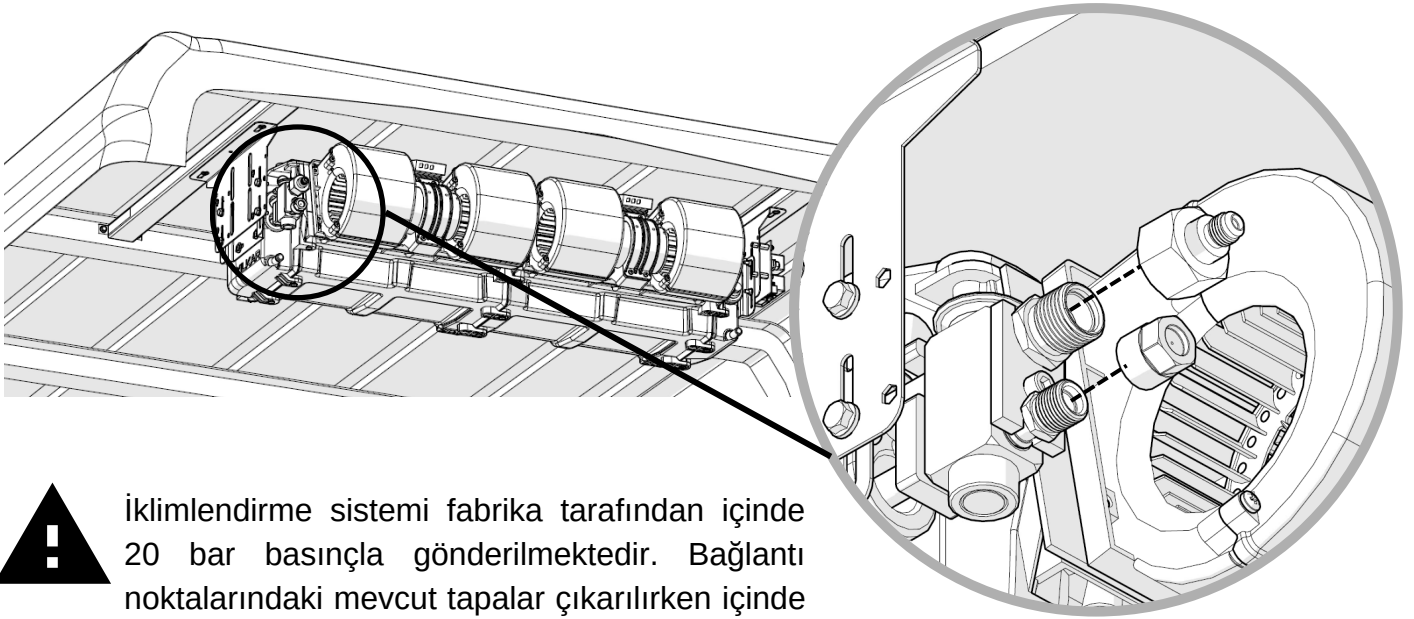


İLAVE ÜNİTE
ALT GÖRÜNÜŞ



➔
SÜRÜŞ YÖNÜ

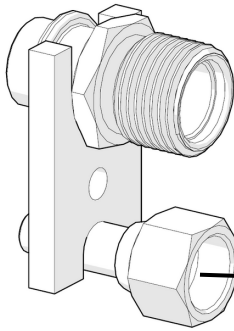
4.4 Hortum ve Rekorlar



İklimlendirme sistemi fabrika tarafından içinde 20 bar basınçla gönderilmektedir. Bağlantı noktalarındaki mevcut tapalar çıkarılırken içinde azot gazı bulunup bulunmadığı kontrol edilmelidir.

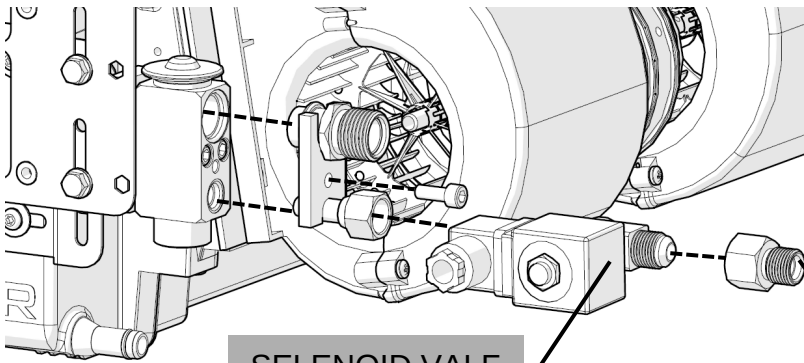


YK 90 S ilave ünitesinde opsiyonel olarak selenoid valf kullanılmaktadır. Valf montajı için aşağıdaki montaj adımlarını uygulayınız. Selenoid valf kullanılmayacak ise tapaları çıkarıp azot gazı kontrolünden sonra doğrudan rekor montajına geçiniz.



Blok valf girişine selenoid valf montajı için öncelikle blok valf girişinde bulunan 5/8 inyonu değiştirilmelidir, yerine ön flanşa selenoid valf inyonu montajlanmalıdır.

5/8x18 SELENOID
VALF INYONU

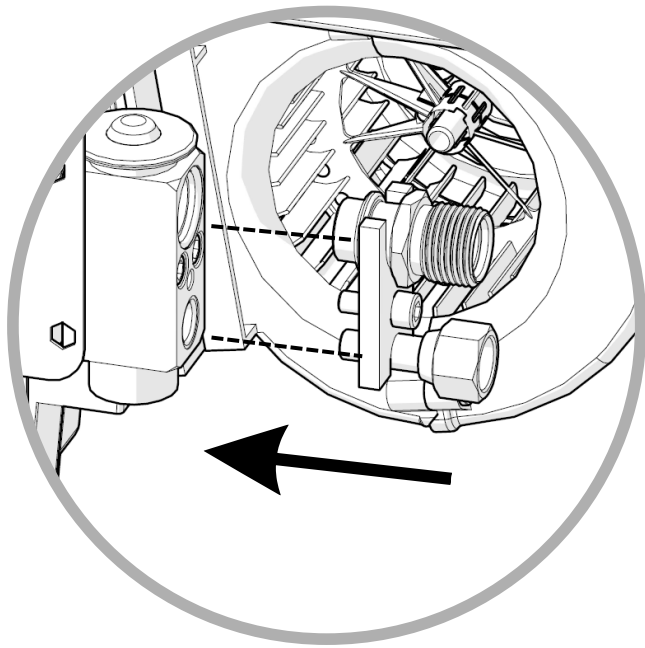
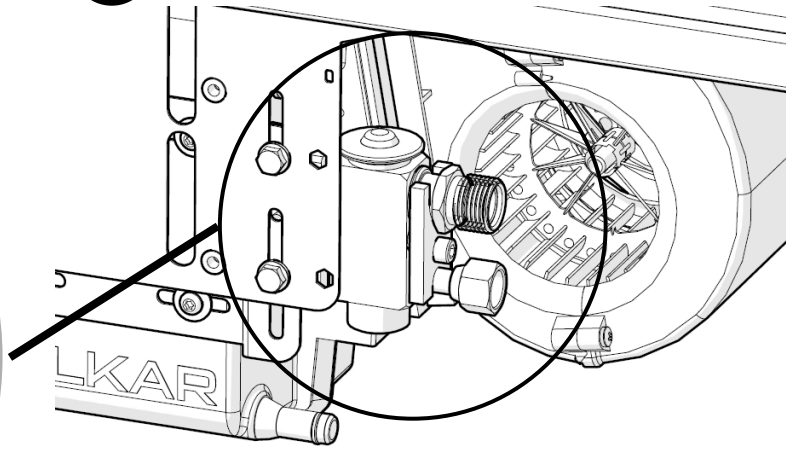


Ön flanşa geçirilen inyonlar blok valfe tekrar montajlanmalıdır. Ardından selenoid valf ve ara rekor montajı yapılmalıdır.

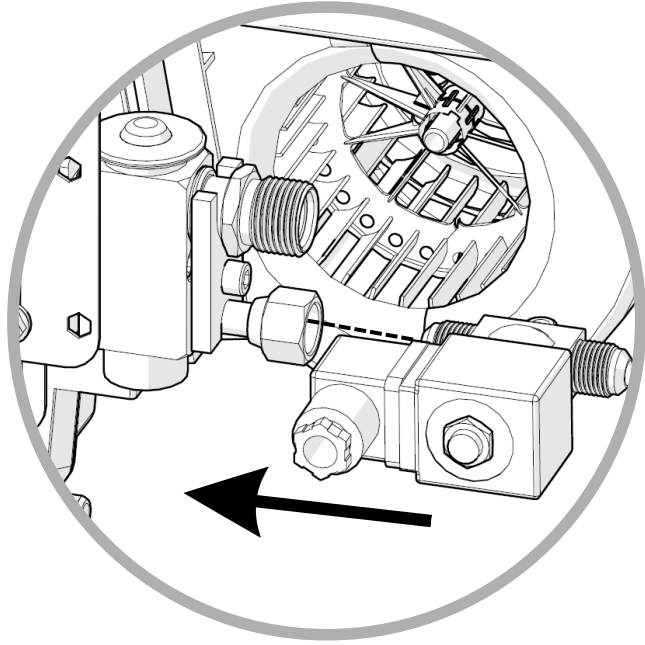
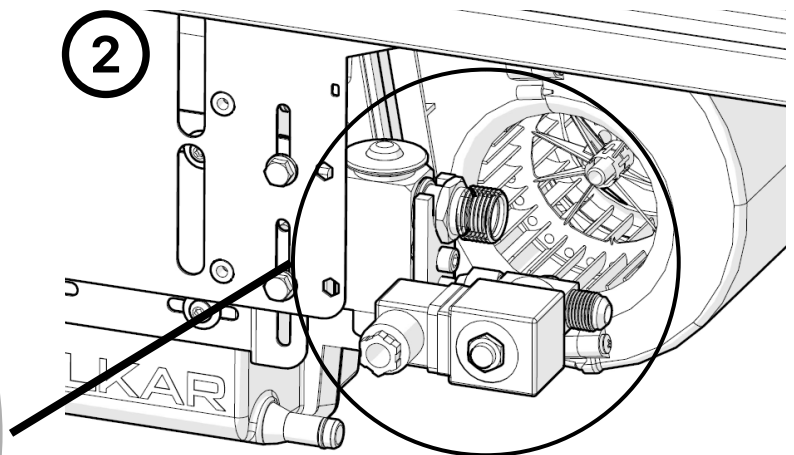
SELENOID VALF
(Opsiyonel)

ARA REKOR

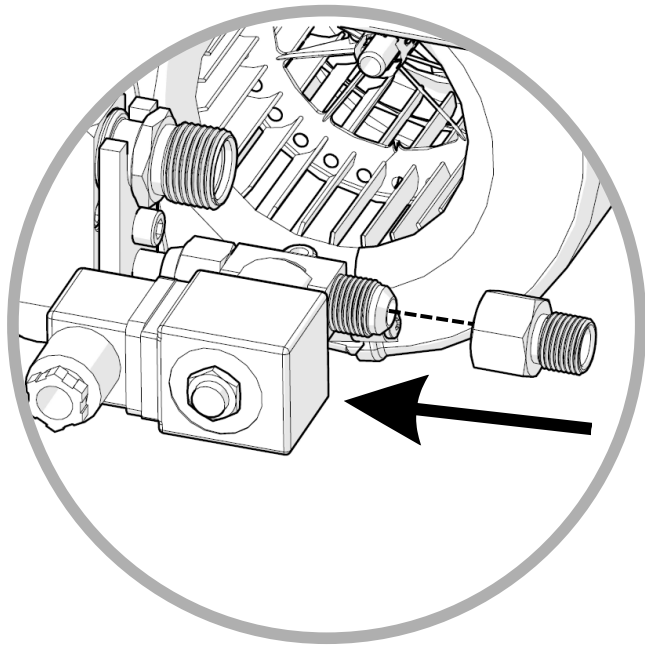
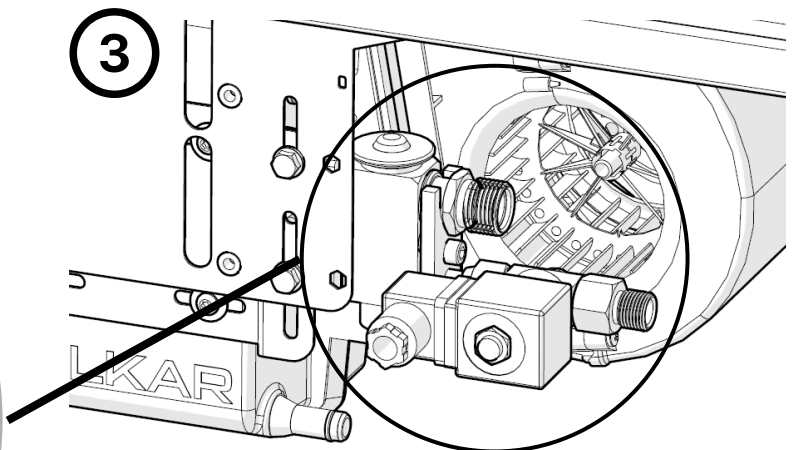
1



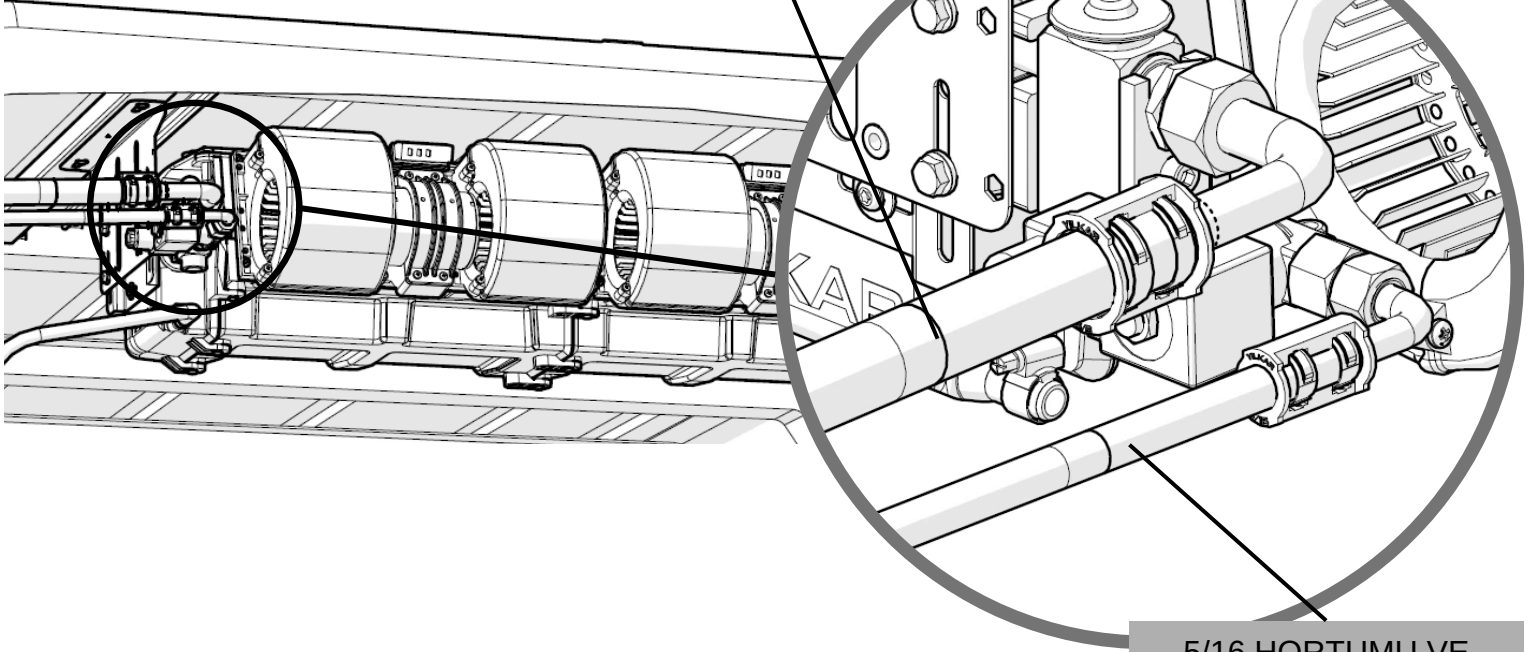
2



3



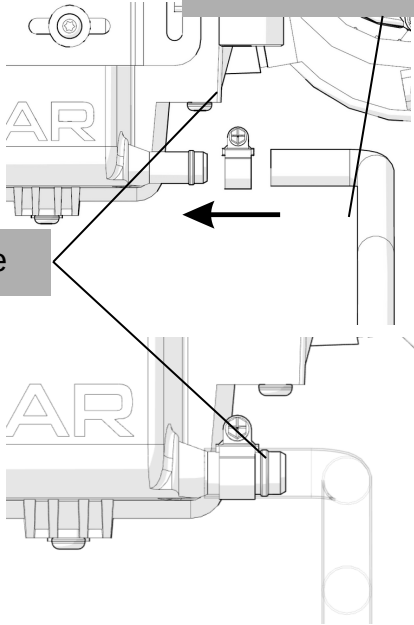
5/8 HORTUMU VE
REKOR BAĞLANTISI



5/16 HORTUMU VE
REKOR BAĞLANTISI

Ø12 SU HORTUMU

Kademe




Su tahliye hortumu bağlantısı için, kelepçeler evaporatör su tahliye kısmındaki kademenin arkasından şekilde gösterildiği gibi sıkılmalıdır. Su tahliye hortumları su akışına engel olmayacak şekilde en az 2° açılık eğim verilmelidir.

4.4.1 Klima Hortum ve Rekor Bağlantıları

4.4.1.1. Klima Hortumları

Yıllık iklimlendirme sisteminde mevcut bulunan SAE-J 2064 type-E standartlarına uygun hortum çeşitleri, bu hortumlara ait minimum bükülme yarıçapı ve bu hortumlarla kullanılan rekorlar aşağıdaki tabloda mevcuttur.

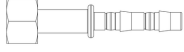

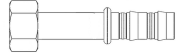
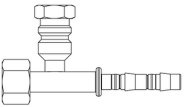
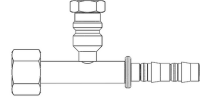
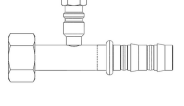
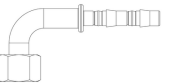


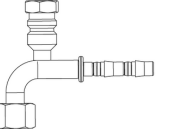
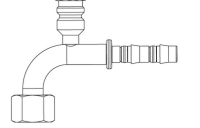
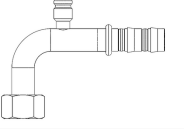
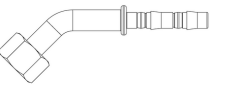

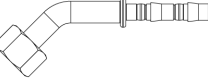
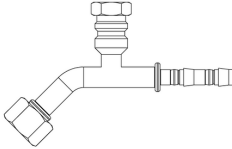
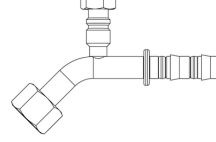
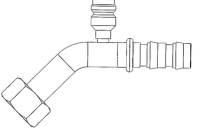
Tablo.2 Klima Hortum Tablosu

HORTUM İÇ ÇAP (inc)	HORTUM DIŞ ÇAP (mm)	MİNİMUM BÜKÜLME YARIÇAP (mm) 
5/16"	12,9	40 mm
13/32"	16,2	50 mm
5/8"	24,0	80 mm

4.4.1.2. Rekorlar

Yıllık iklimlendirme sisteminde kullanılan rekorlar aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Tablo.3 Klima Rekor Tablosu

HORTUM ÇAP / REKOR TİPİ	5/16" (5/16" - 5/8" x18 UNF)	13/32" (13/32" - 3/4" x16 UNF)	5/8" (5/8" - 7/8" x14 UNF)
DÜZ REKOR			
DÜZ REKOR PORTLU			
90° REKOR			
90° REKOR PORTLU			
45° REKOR			
45° REKOR PORTLU			

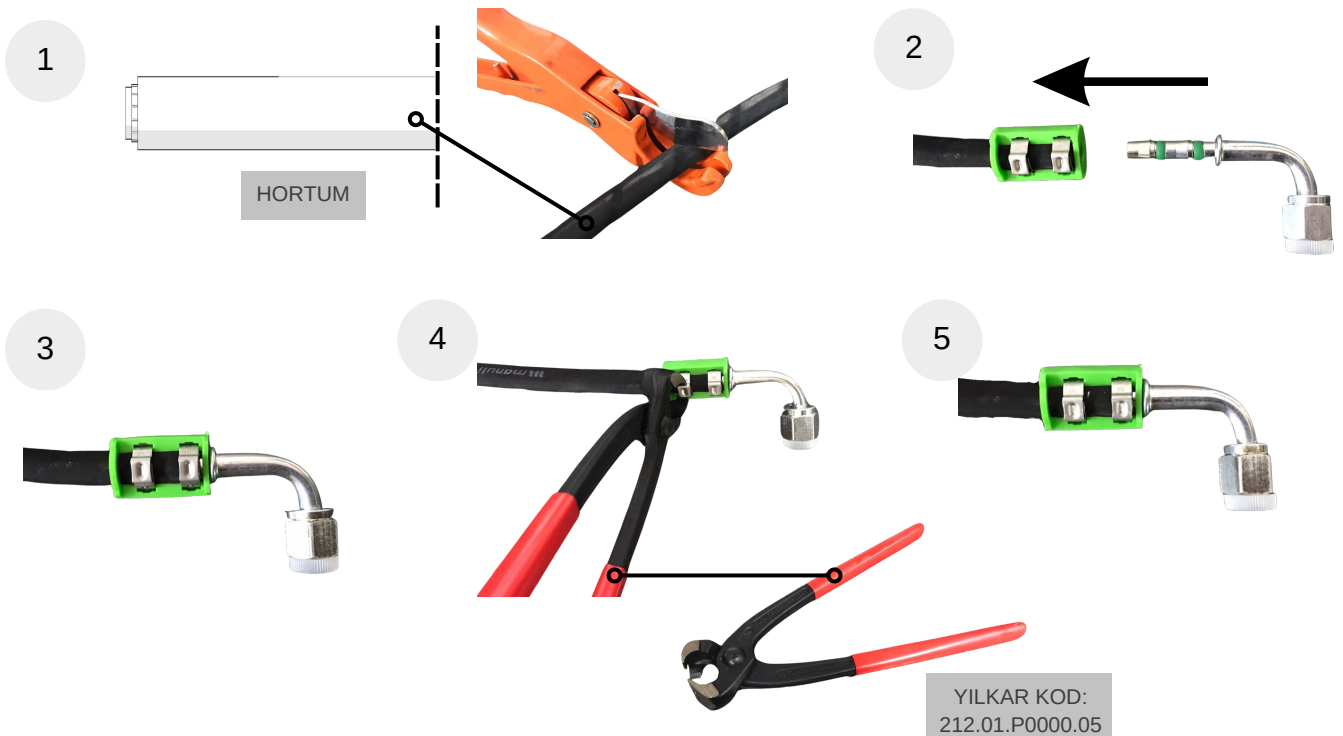
4.4.1.3. Kelepçe ve Plastik Adaptörler

Tablo.4 Kelepçe ve Plastik Adaptör Tablosu

HORTUM İÇ ÇAPI	KELEPÇE	PLASTİK ADAPTÖR
5/16"-13,8		
13/32"-17		
5/8"-25,6		

4.4.1.4. Hortum ve Rekor Montajı

- 1-Öncelikle hortumları düz bir şekilde kesiniz. (1)
- 2-Rekorun geçeceği hortumun iç kısmını yağlayınız.
- 3-Rekorları hortumlara düzgün bir şekilde oturtunuz. (2)(3)
- 4-Pense yardımıyla kelepçeleri sıkınız. (4)(5)

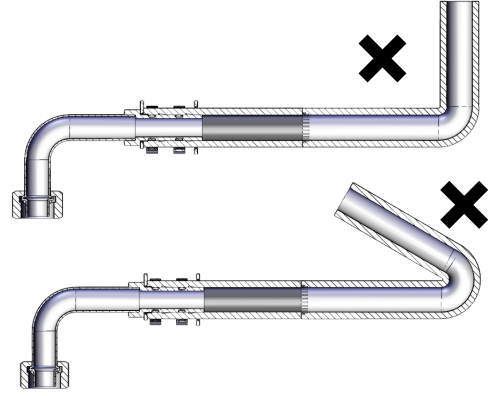




13/32 , 5/8 ve 5/16 hortumlarını iç ve dış etkenlerden koruyacak şekilde montajlayınız. Aracın hareketli elemanlarından ve sıcak bölgelerinden **uzak tutunuz**, hattın geçeceği tüm keskin **kenar ve köşelerden izole ederek** montajı yapınız. Hortumları **minimum bükülme yarıçapına** uygun şekilde bükünüz.

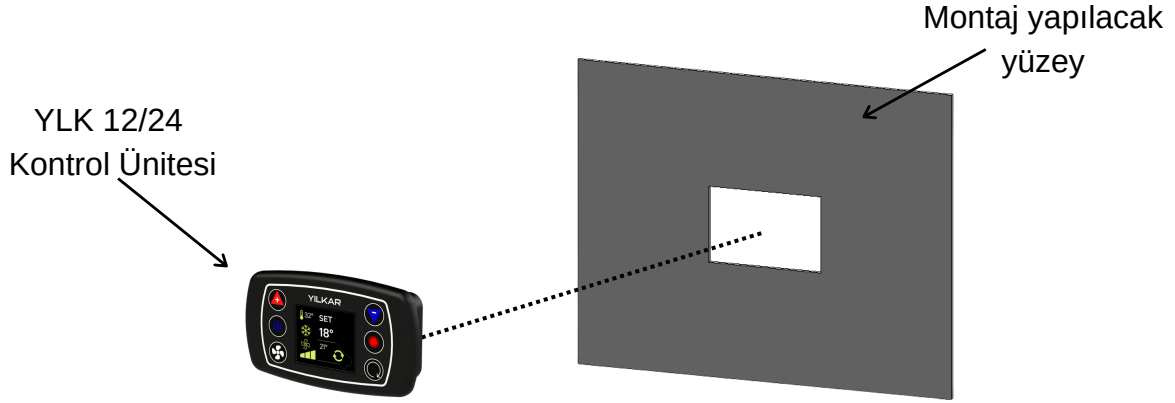


Tüm bağlantıları yaptıktan sonra hortumları kablo bağları ile araca sabitleyiniz.

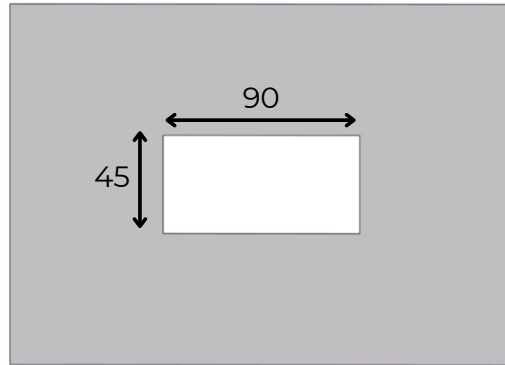


4.5 Elektrik Bağlantıları

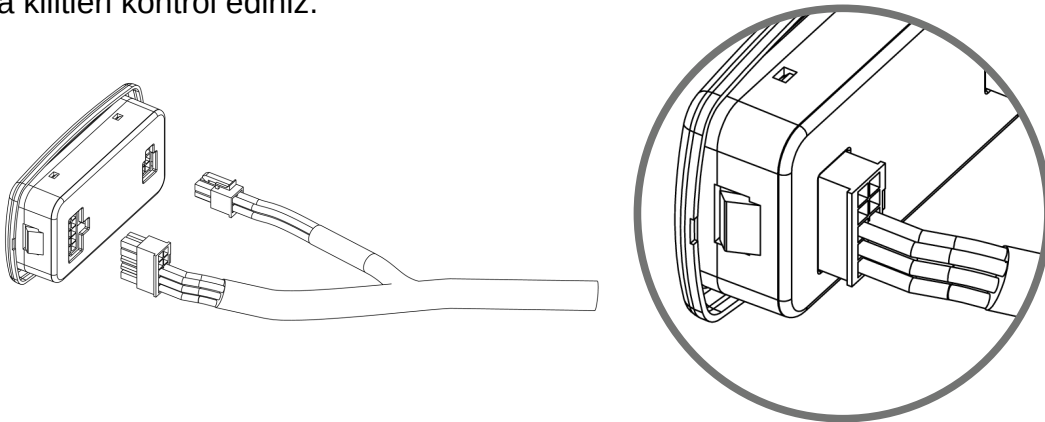
4.5.1 Kontrol Ünitesi Montajı



Ünite konumu ergonomik olarak sürücünün erişilebileceği bir alanda düz bir yüzey olarak seçilmelidir. Montaj yüzeyi ölçüleri 90x45 mm olmalıdır.



Kontrol paneli soketlerini şekilde gösterildiği gibi üniteye montajlayınız. Montajladıktan sonra kilitleri kontrol ediniz.



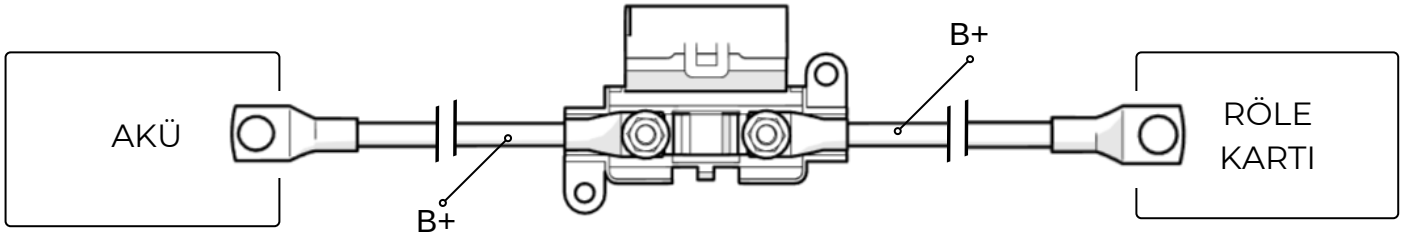
Montaj için öncelikle seçilen yüzeyi üniteye uygun olarak kesiniz ve daha sonra üniteyi bu tırnaklar ile yüzeye geçirerek montajlayınız.

Klimayı korumak için, ilave **kofra seti** kullanılmaktadır. **Sigorta kutusu kolay ulaşılabilecek bir bölgeye** montajlanmalıdır.

80A sigortayı, sigorta kutusundaki civataların olduğu bölgeye yerleştiriniz.

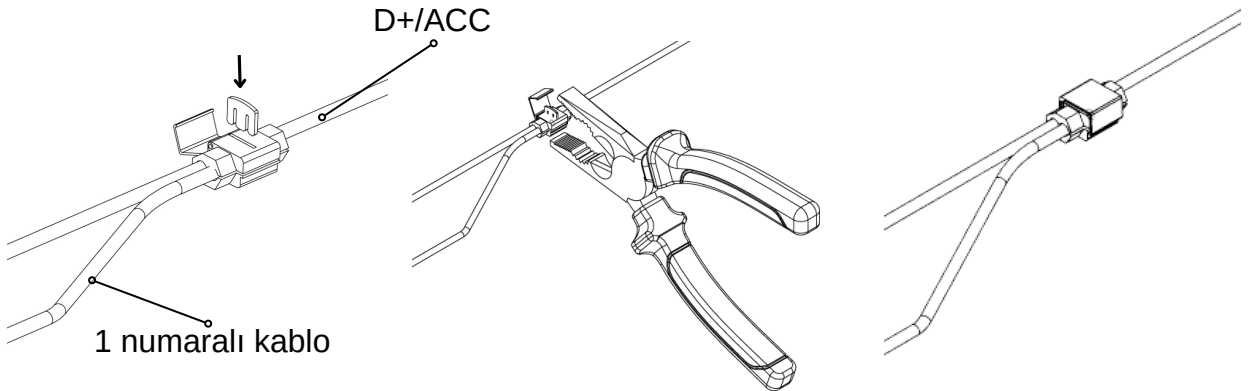
Montaj kitindeki 16 mm **B+ kablosunun M6 kablo ucunu** sigortanın bir tarafına geçirin. Diğer **M8 kablo ucunu** aracın **aküsünün (+) kutbuna** yerleştiriniz.

16 mm **B+ kablosunun M6 kablo ucunu** sigortanın bir tarafına geçirin. Diğer **M8 kablo ucunu** klimanın röle kartının **(+) kutbuna** yerleştiriniz.

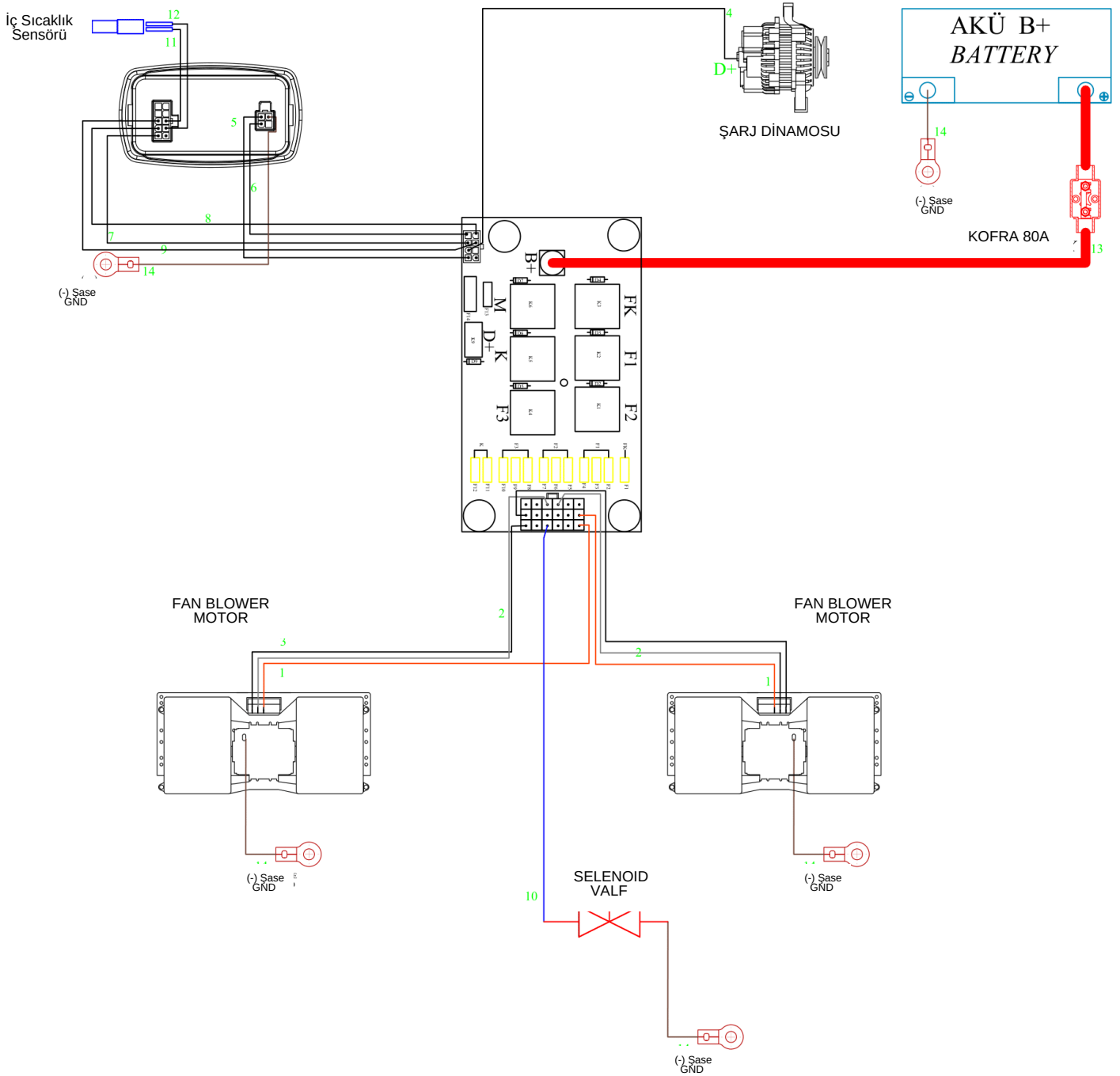


M5 pullu somunları takarak kofra setinin montajını tamamlayınız.

Son olarak aracın şarj dinamosundan alınan D+/ACC sinyalini tekli soketler aracılığıyla 1 nolu kablo ile birleştiriniz.



4.5.2 Kablo Bağlantısı ve Devre Şeması



Açıklama**Kablo Çap ve Renkleri**

1. Fan Blower 1. Hız

Turuncu 1.50 mm²

2. Fan Blower 2. Hız

Gri 1.50 mm²

3. Fan Blower 3. Hız

Beyaz 1.50 mm²

4. D+/ACC

1 NU Kablo 0.50mm²

5. Kumanda Besleme

2 NU Kablo 0.50mm²

6. A/C

3 NU Kablo 0.50mm²

7. FAN 1

4 NU Kablo 0.50mm²

8. FAN 2

5 NU Kablo 0.50mm²

9. FAN 3

6 NU Kablo 0.50mm²

10. Selenoid Valf

Mavi 0.50mm²

11. İç Sıcaklık Sensör Girişi

8 NU Kablo 0.50mm²

12. Sensör Ortak Bağlantı Ucu

9 NU Kablo 0.50mm²

13. B(+) Akü

Kırmızı 16 mm²

14. B(-) Şase

Kahverengi 1.5 mm²

4.5.3 Kontrol Ünitesi Genel Bakış

Dijital kumanda, ünitedeki sıcaklık propları yardımıyla otomatik olarak ayarlanmış set değerleri sayesinde klimayı devreye alıp çıkartmaya yardımcı olur



1 Set sıcaklığı arttır

5 Isıtma aç / kapat (Opsiyonel)

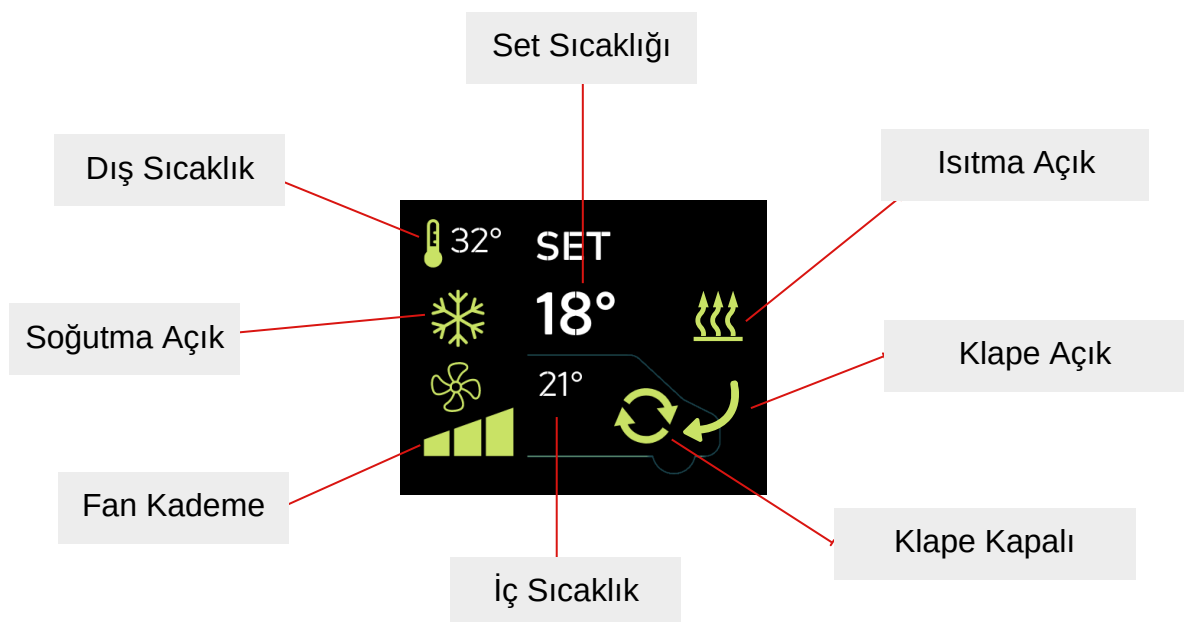
2 Set sıcaklığı azalt

6 Klape aç / kapat (Opsiyonel)

3 Fan hızı değiştirme

7 Gösterge ekranı

4 Aç / Kapat



4.5.4 Kontrol Ünitesi Çalıştırma

4.5.4.1 Soğutma



- Soğutma modunu başlatmak için, soğutma butonuna basın.
- Ekranda ❄️ işareti çıktığında klimanız soğutma modunda çalışır.

4.5.4.2 Isıtma (Opsiyonel)



- Isıtma modunu başlatmak için, ısıtma butonuna basın.
- Ekranda ☀️ işareti çıktığında klimanız ısıtma modunda çalışır. (opsiyonel)

4.5.4.3 Havalandırma



- Havalandırma modunu başlatmak için, fan kademesi butonuna basın.
- Ekranda durum göstergesi olarak ❄️ veya ☀️ işareti yok ise klimanız havalandırma modunda çalışır.

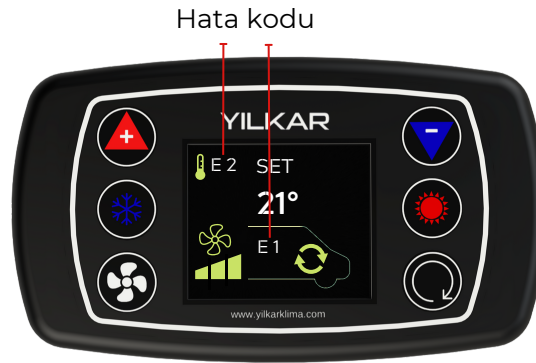


Kontrol ünitesini ilk çalıştırdığınızda mevcut programın PR.VER3.6-6 İlave Evaporatör modunda olduğuna dikkat ediniz. Detaylı bilgi için YLK 12/24 Kontrol Ünitesi talimatını talep ediniz.

Tablo.5 Teknik Bilgi Tablosu

Besleme Voltajı	12 V - 24 V
Ort. Elektriksel Tüketim	400 mA @12V @25°C
Çalışma Sıcaklığı	-10° C --- +45° C

Hata Kodları



E 1 : İç Sıcaklık Sensörü Açık Devre

Oluşma Nedeni: Kablo kesilmiş veya soket çıkmış olabilir. Sensör arızalanmış veya kırılmış olabilir.

Cihazın Tepkisi: Hata oluştuğunda sistem kapanır ve ekranda hata kodu gösterilir.

Arıza Giderilmesi:

*Sensör kablosu ve soketlerini kontrol edin.

*Eğer kablo ve soketlerde bir sorun yok ise; sensörü değiştirin.

E 2 : Dış Sıcaklık Sensörü Açık Devre

Oluşma Nedeni: Kablo kesilmiş veya soket çıkmış olabilir. Sensör arızalanmış veya kırılmış olabilir.

Cihazın Tepkisi: Hata oluştuğunda sistem kapanır ve ekranda hata kodu gösterilir.

Arıza Giderilmesi:

*Sensör kablosu ve soketlerini kontrol edin.

*Eğer kablo ve soketlerde bir sorun yok ise; sensörü değiştirin.

5. Klimanın Devreye Alınması

1. Azot İle Sistemin Kaçak Kontrolü;

Sisteme Azot gazı verildikten sonra sabunlu su ile kaçak kontrolü yapılır. Bu aşamada bakılması gereken noktalar rekor bağlantılarıdır. Bağlantı noktalarında hava kabarcığı olup olmadığı gözlemlenmelidir.

2. Sistemin Vakum Pompası İle Vakumlanması;

Kompresör tarafından bağlanan vakum pompası ile sistem vakumlanır. Bu işlem, soğutucu gaz verilmeden önce sistemin içinde kalan hava ve nem vakum pompası ile sistemden dışarıya atılmasını sağlamaktadır. Bu işlem en az 30 dk boyunca yapılmalıdır.

3. Sisteme Gaz Şarj Edilmesi;

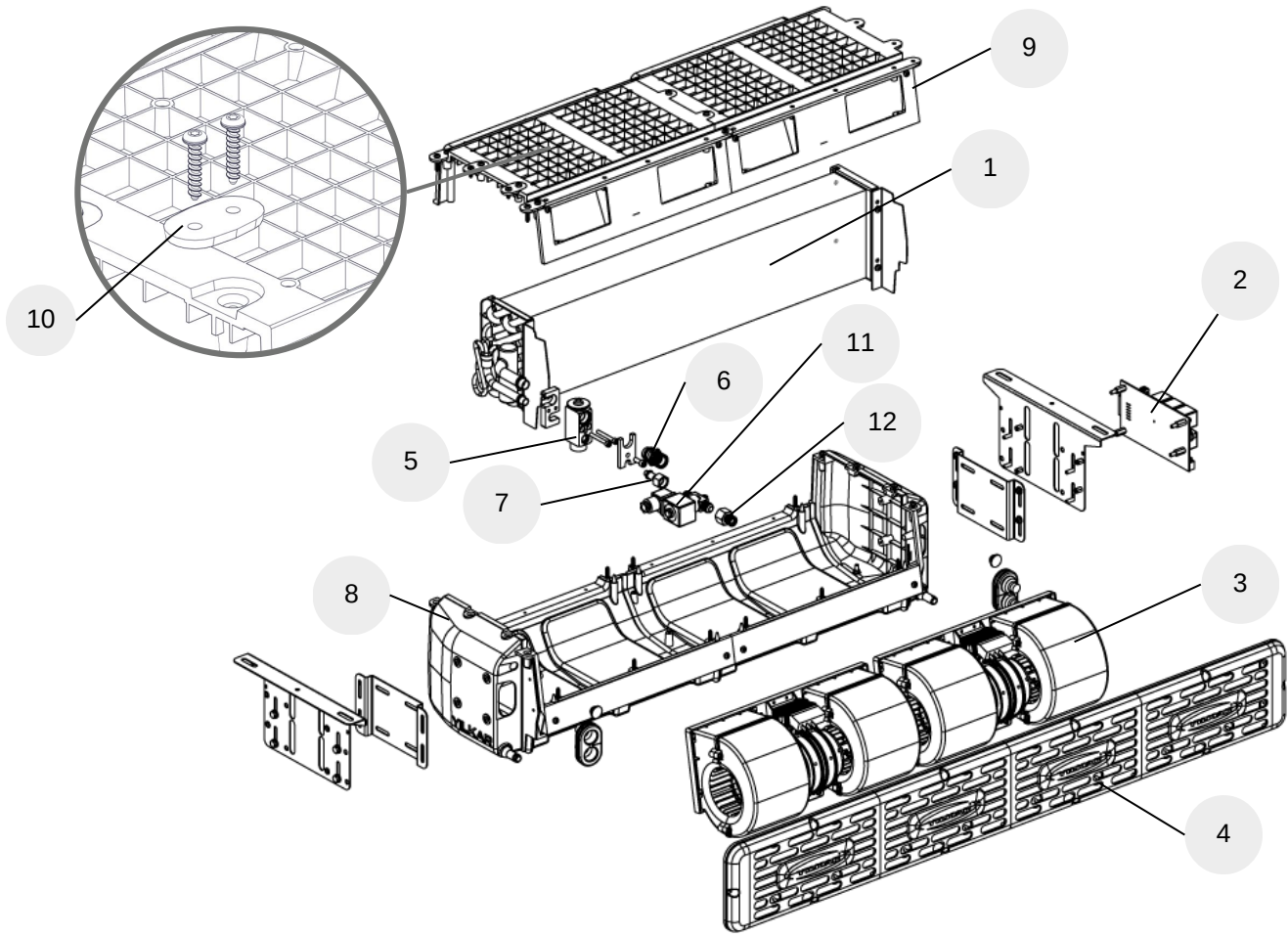
Klima gazı şarj rekorlarından sisteme R134 a gazı şarj edilir. Şarj miktarı için Teknik Veriler Tablo.1 'e bakınız.

4. Kontrol Panelinden Çalıştırma;

Son olarak, araç çalıştırılıp kontrol panelinden klimanın çalıştırılması sağlanır.

6. Yedek Parçalar

6.1 Evaporatör Yedek Parçalar



1	ALM EVAPORATÖR BATARYA x1 ADT	104.01.12007.01
2	ROLE KARTI URT - YLK626 - 2015 / 2016 - 12V x1 ADT	331.04.RLK02.01 (12V) 331.04.RLK02.02 (24V)
3	FAN - BLOWER - 12 V BASKURT 700 x2 ADT	105.10.BL12N.B1 (12V) 105.10.BL24N.B1 (24V)
4	HAVA EMİS İZGARA PLASTİK - 4 - SİYAH x1 ADT	501.24.HEIPL.11
5	VALF - BLOK - XINJING - 2220-01 x1 ADT	104.04.2XJ00.01
6	İNYON - 5/8X18 U HAV - 5/8X18 U ORx1 ADT	108.07.11001.01
7*	7/8"X14 UNF ORİNGLİ İNYON BLOK VALF ÇIKIŞ ADAPTÖR x1 ADT	108.07.21001.11
8	SU TASI KOMPLE - PLASTİK - YK 90 - 2015 x1 ADT	501.01.YK090.01
9	PLASTİK 2007 UST X2 ADT	103.06.02007.01
10	PLASTİK 2007 ARA BAĞLANTI X4 ADT	103.06.02007.05
11*	REKOR - BLOK VALF - SELENOID VALF - ARA ADAPTÖR x1 ADT	108.07.21001.51
12*	VALF - SELENOID - GAZ KESİCİ BOBİNSİZ (CASTEL) x1 ADT	108.03.VS00C.01

* : Opsiyonel Parçalar

6.2 Diğer Yedek Parçalar



KONTROL UNİTESİ - YLK 12/24 V x1 ADT
105.01.KU010.01



KOFRA x1 ADT
503.92.KFSET.01

Yedek parça sipariř ederken dikkat edilmesi gereken konular;

Bu katalog, belirtilen üniteye ait mevcut yedek parçalar bilgilerinize sunulmaktadır. Bu parçalar ünitenin kullanıldığı araca göre ölçü, adet ve çeşitlilik açısından farklılık gösterebilmektedir.

Tamir işlemleri esnasında her zaman **orijinal yedek parça** kullanılmalıdır. YILKAR tarafından onaylanmamış olan parçalar, ünitenin güvenliğini ve düzgün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür durumlarda ünite **GARANTİ kapsamından çıkar**.

Hızlı ve doğru bir yedek parça sevkiyatı için aşağıdaki bilgileri vermenizi rica ederiz:

1. Açık adresiniz
2. Aracınızın ruhsat fotokopisi
3. İstenilen sevkiyat biçimi
4. Ünitenin tam tanımı ve seri numarası
5. Talep edilen yedek parçaya ait parça no. ve miktarı

7. Kullanım Ve Bakım Önerileri

- İklimlendirme cihazının işleyişini iyileştirmek için sistemin **rutin bakımını yapınız**.
- Bakım ve temizleme işlemleri için iklimlendirme cihazının kapağını açmadan önce, aracın **akü bağlantısını** kesiniz.
- Sistemi temizlerken elektrikli bileşenleri koruyunuz. Her mevsim başlangıcında, elektrikli bileşenler dâhil sistemin **tüm bileşenlerini** muayene ediniz.
- Yılda iki kere, kompresör izleyen **kayışının gerginliğini** kontrol ediniz; eğer eskimişse yenisiyle değiştiriniz.
- Isı değiştiricilere yakın çalışırken, kanatların sivri uçlarıyla kendinizi yaralamamak için **dikkat ediniz**.
- Kondanserin temizlenmesi ve doğru üflemenin muayenesinin çok önemli işlemler olduğunu unutmayınız. Kanatlarda böcek, tüy ya da başka yabancı cisimler birikerek ısı değiştiricisinin etkinliğini azaltabilirler. Çok kirli ve havalandırılmamış bir kondanser, iklimlendirme sisteminin performansını düşürür ve kompresörün ömrünü kısaltır , kompresörün ya da elektromanyetik bağlantısının bozulmasına sebep olur. Eğer iklimlendirme cihazı çok tozlu çevrede kullanılıyorsa **daha sık bakım** yapınız.
- **Kondanser bataryasını** düzenli olarak kontrol ediniz ve gerekirse sıkıştırılmış hava kullanarak ve alüminyum kanatlara zarar vermeyecek şekilde temizleyiniz.
- Kondanser **elektrikli fanların** çalışmasını muayene ediniz. Klima çalıştırıldığında motorlarından biri çalışır. 2. fan kontrol müşürü sayesinde sıcaklık artınca devreye girer.
- Dış hava giriş bölmesindeki toz filtrelerini ve sürücü bölmesindeki hava giriş bölmesini düzenli olarak temizlemek gereklidir.
- İklimlendirme cihazını **uzun süre kullanmamaktan kaçınınız**, kış boyunca bile cihazı en az ayda bir kere yarım saat çalıştırınız. Bu bazı bileşenleri yağlar ve etkin olmadıkları uzun süreler boyunca kurumalarını engeller.
- Önemli bir tamirat gerekmesi durumunda, **kurutucuyu yenilemenizi** öneririz. Bu işlem, sistem uzun süre açık kalırsa ya da iç nemlenme olursa kesinlikle önemlidir.
- Soğutucu gaz dolumu ya da boşaltımı için tüm tamirat ve müdahaleler Oto klima yetkili garajlarında ve deneyimli personel tarafından yapılmalıdır.
- İklimlendirme sisteminde **R134a** soğutucusu kullanır.
- İklimlendirme cihazı çalışırken aracın cam ve kapılarını kapalı tutunuz.
- İklimlendirme cihazının montajından **1500 Km** sonra, genel bir muayene yapınız, özellikle de kompresörü ve üzerindeki bağlantı elemanlarının sıkılık sıkılmadığını kontrol ediniz.

YILKAR

Vehicle Heating Cooling and Ventilation Systems

Phone : +90 224 215 53 28 (pbx)

Fax : +90 224 215 99 24

Address : K  c  kbalıklı Mah. 580.Sok

No:6 Osmangazi / BURSA / TURKEY

www.yilkarklima.com