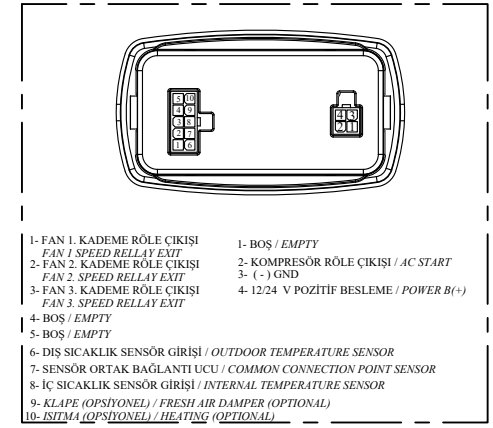


PCB KART / PCB CARD

PCB KART RÖLE ve SİĞORTALARI
PCB CARD RELAY and FUSES

RÖLELER / RELAYS	AÇIKLAMA / DESCRIPTION	AMPER	SİĞORTA / FUSE	AMPER
F1	FAN 1. KADEME HIZ / SPEED	40 A	S1-S2-S3	20 A
F2	FAN 2. KADEME HIZ / SPEED	40 A	S4-S5-S6	20 A
FK	FAN KONTROL / FAN CONTROL	30 A	S7	20 A
K1	KONDANSER / CONDENSER	30 A	S8-S9	20 A
F3	FAN 3. KADEME HIZ / SPEED	40 A	S10-S11-S12	20 A
M	KOMPRESÖR MANYETİK / COMPRESSOR MANYETİK	30 A	S14	15 A



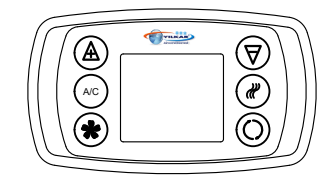
- 1- FAN 1. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 1 SPEED RELAY EXIT
- 2- FAN 2. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 2 SPEED RELAY EXIT
- 3- FAN 3. KADEME RÖLE ÇIKIŞI / FAN 3 SPEED RELAY EXIT
- 4- BOŞ / EMPTY
- 5- BOŞ / EMPTY
- 6- DİŞ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / OUTDOOR TEMPERATURE SENSOR
- 7- SENSÖR ORTAK BAĞLANTI UCU / COMMON CONNECTION POINT SENSOR
- 8- İÇ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / INTERNAL TEMPERATURE SENSOR
- 9- KLAPE (OPSİYONEL) / FRESH AIR DAMPER (OPTIONAL)
- 10- İSTİFA (OPSİYONEL) / HEATING (OPTIONAL)
- 1- BOŞ / EMPTY
- 2- KOMPRESÖR RÖLE ÇIKIŞI / AC START
- 3- (-) GND
- 4- 12/24 V POZİTİF BESLEME / POWER B(+)

- J1 SOKETİ**
- 1- F1 ÇIKIŞI
 - 2- F1 ÇIKIŞI
 - 3- BOŞ
 - 4- BOŞ
- J2 SOKETİ**
- 1- MÜŞÜR / SWITCH +
 - 2- MÜŞÜR GERİ / SWITCH BACK
 - 3- FAN KONTROL / FAN CONTROL
 - 4- BOŞ / EMPTY
 - 5- B- / GND
 - 6- B- / GND
- J3 SOKETİ**
- 1- F3 ÇIKIŞI
 - 2- F3 ÇIKIŞI
 - 3- F2 ÇIKIŞI
 - 4- F2 ÇIKIŞI
 - 5- F3 ÇIKIŞI
 - 6- BOŞ / EMPTY
 - 7- BOŞ / EMPTY
 - 8- F2 ÇIKIŞI
 - 9- F2 ÇIKIŞI
 - 10- KON. ÇIKIŞI
 - 11- KON. ÇIKIŞI
 - 12- F4 ÇIKIŞI
- J4 SOKETİ**
- 1- CONTROL UNIT -12V INPUT
 - 2- D+ / ACC
 - 3- F1 INPUT
 - 4- AC INPUT
 - 5- MANYETİK / COMPRESSOR
 - 6- MANYETİK / COMPRESSOR
 - 7- F3 INPUT
 - 8- F2 INPUT

KABLO TANIMLAMA / CABLE IDENTIFICATION

NO	KABLO RENGİ / CABLE COLOR	AÇIKLAMA / DESCRIPTION
1	TURUNCU / ORANGE (1,5 mm)	FAN BLOWER 1. HIZ / SPEED
2	GRİ / GREY (1,5 mm)	FAN BLOWER 2. HIZ / SPEED
3	BEYAZ / WHITE (1,5 mm)	FAN BLOWER 3. HIZ / SPEED
4	1 NU KABLO / 1 NU CABLE (0.50mm)	D+ / ACC
5	2 NU KABLO / 2 NU CABLE (0.50mm)	KUMANDA BESLEME / POWER CONTROL
6	3 NU KABLO / 3 NU CABLE (0.50mm)	A/C
7	4 NU KABLO / 4 NU CABLE (0.50mm)	FAN 1
8-	5 NU KABLO / 5 NU CABLE (0.50mm)	FAN 2
9	6 NU KABLO / 6 NU CABLE (0.50mm)	FAN 3
10	7 NU KABLO / 7 NU CABLE (1.5mm)	OEM MANYETİK / OEM COMPRESSOR CLUTCH
11	8 NU KABLO / 8 NU CABLE (0.50mm)	İÇ SICAKLIK SENSÖR GİRİŞİ / INTERNAL TEMPERATURE SENSOR
12	9 NU KABLO / 9 NU CABLE (0.50mm)	SENSÖR ORTAK BAĞLANTI UCU / COMMON CONNECTION POINT SENSOR
13	KIRMIZI / RED (10mm)	(B+) AKÜ/BATTERY
14	KAHVERENGİ / BROWN (1.5 mm)	(B-) ŞAŞE/ FRAME

KLİMA KONTROL KUMANDA PANEL KULLANIM / CLIMATE CONTROL CONTROL PANEL FOR USE



- A/C butonu kompresörü açar veya kapatır. A/C button starts or shuts down the conditioner.
- Klimalarda opsiyonel bir durumdur. Isıtmayı başlatır. It is start heating.
- Sıcaklık göstere ekranı Temperature indicator
- * Fan seviyesi 1 / Fan speed 1
- ** Fan seviyesi 2 / Fan speed 2
- *** Fan seviyesi 3 / Fan speed 3
- Klimalarda opsiyonel bir durumdur. Ortama dış havadan 100% temiz hava alınmasını sağlayan butondur. This feature is optional for conditioners. It takes in 100% clean air from the outer environment.
- Bu iki buton sayesinde araç içindeki ısı ayarlanır. Butonlar her basıldığında 1° C değişim meydana gelir. Butonlar yardımıyla ayarlanan sıcaklık değeri iç ortam geldiğinde otomatik olarak kompresörü devre dışı bırakır ama fan motorları çalışmaya devam eder. The temperature inside the vehicle is adjusted by these two buttons. An alteration of 1° C happens by every push of the buttons. When the inner environment meets the temperature value adjusted by the buttons, it leaves the compressor out of service automatically, but the fan motors go on working.

		AÇIKLAMA:	
YILKAR airconditioned		YK 120 S İLAVE EVAP.	
TARİH:		YK 120 S ADDITIONAL EVAP.	
İSİM:		RESİM NO:	
TARİH:		2007 04 07 07 02	
İSİM:		ORJİN NO:	
TARİH:		2007 04 07 07 02	
İSİM:		AL	